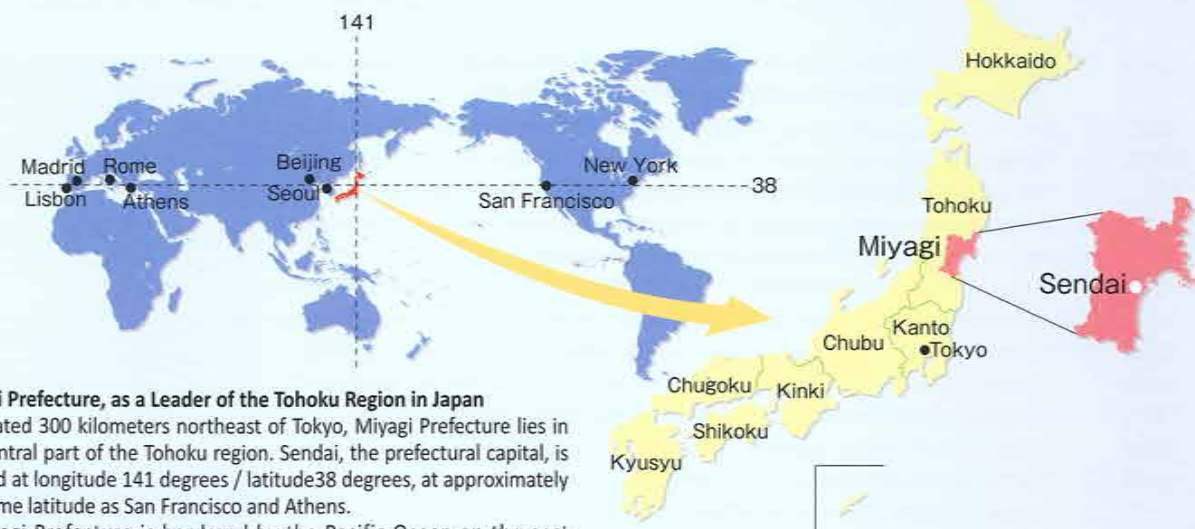


Profile of MIYAGI Prefecture & SENDAI City



Miyagi Prefecture, as a Leader of the Tohoku Region in Japan

Located 300 kilometers northeast of Tokyo, Miyagi Prefecture lies in the central part of the Tohoku region. Sendai, the prefectural capital, is located at longitude 141 degrees / latitude 38 degrees, at approximately the same latitude as San Francisco and Athens.

Miyagi Prefecture is bordered by the Pacific Ocean on the east and the waters off the coast are noted for their rich fishing grounds. Also, the lovely islands of Matsushima, considered one of the three most beautiful spots in Japan, dot the shoreline facing the Pacific. The mountain ranges of Zao, Funagata and Kurikoma show off their splendor and beauty in each of the four seasons. In the central region lies the Sendai Plain where numerous granaries abound. The wealth of natural surroundings that include the mountains, rivers, seas and plains makes Miyagi Prefecture an ideal place to live.

With a total area of 7,300 square kilometers, Miyagi is home to approximately 2,320,000 people and a large number of them have distinguished themselves in various fields.

City of Trees SENDAI

Sendai is a city with a population of one million, and is the political and economic center of Japan's Tohoku (northeast) Region. Although Sendai is a large city, it is known throughout Japan as a modern city in harmony with nature. The city possesses beautiful scenery, such as the Hirose-gawa River that runs through central Sendai, and the lush

zelkova trees that line its streets. Greenery is especially abundant in the center of the city, which has tree-lined streets and parks. As a result, Sendai is called the "City of Trees."

Sendai has many universities and is also well-known as an academic city. Its universities and research institutes have been contributing to the development of the high-tech industry.

Advanced Industry and Commerce in Miyagi

Miyagi Prefecture is the center of commerce and industry in the Tohoku Region. The capital city, Sendai, has many subsidiaries and branch offices of banking agencies and enterprises from all over Japan. To meet the needs of this expansion, many environmentally sound industrial parks have been built.

Leading electronic, metal and machinery industries especially associated with automobile production, plants and laboratories are being built in the North-Sendai Technopolis district as well as in a number of areas throughout Miyagi Prefecture. Additionally, high-tech industries are springing up in large-scale industrial parks.

仙台国際貿易港整備利用促進協議会

〒980-8414 仙台市青葉区本町2-16-12 仙台商工会議所内
TEL 022-265-8184 FAX 022-217-1551

Council for Sendai International Commercial Port Development,
Sendai Chamber of Commerce and Industry.
2-16-12, Honcho, Aoba-ku, Sendai 980-8414, Miyagi Prefecture, Japan.
Telephone Number : +81-22-265-8184
FAX Number : +81-22-217-1551

宮城県土木部港湾課

〒980-8570 仙台市青葉区本町3-8-1
TEL 022-211-3221 FAX 022-211-3296
Eメール: kousin@pref.miyagi.lg.jp
HP : <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/>

Ports and Harbors Division, Public Works Department,
Miyagi Prefectural Government.
3-8-1, Honcho, Aoba-ku, Sendai 980-8570, Miyagi Prefecture, Japan.
Telephone Number: +81-22-211-3221
FAX Number: +81-22-211-3296
E-mail : kousin@pref.miyagi.lg.jp
HP : <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/>

仙台市経済局産業政策部企業立地課

〒980-0803 仙台市青葉区国分町3-6-1
TEL 022-214-8245 FAX 022-214-8321
Eメール: kei008040_13@city.sendai.jp
HP : <http://www.city.sendai.jp/jigyosha/kezai/kigyo/index.html>

Enterprise Location Section, Industrial Policy Department,
Economic Affairs Bureau, City of Sendai.
3-6-1, Kokubuncho, Aoba-ku, Sendai 980-0803, Miyagi Prefecture, Japan.
Telephone Number : +81-22-214-8245
FAX Number : +81-22-214-8321
E-mail : kei008040_13@city.sendai.jp
HP : <http://www.city.sendai.jp/jigyosha/kezai/kigyo/index.html>



仙台塩釜港
(仙台港区)

Port of Sendai

2018

ポート オブ センダイ

PORT OF SENDAI



仙台国際貿易港整備利用促進協議会
Council for Sendai International Commercial Port Development

国際拠点港湾 仙台塩釜港

仙台港区



PORT OF SENDAI

概要

- 港湾区域告示/昭和42年1月24日
- 国際拠点港湾指定/平成23年4月1日
- 所在市町村/仙台市・多賀城市・七ヶ浜町

Contents

●世界とつながる仙台塩釜港	3
Port of Sendai - Gateway to the World	
●国際コンテナ定期航路	5
International Routes for Regular Container Shipping Service	
●国内定期航路	9
Domestic Routes for Regular Shipping Service	
●高砂コンテナターミナル	11
Takasago Container Terminal	
●お役立ちツール/融通の利いたサービス	12
Useful Tools / Flexible Service	
●使い勝手のよい港づくり	13
Easy-to-Use Port Development	
●東北各地に広がる交通ネットワーク	15
Expanding the Transportation Network Throughout the Tohoku Region	
●仙台塩釜港(仙台港区)の港勢	17
Statistics of Port of Sendai	
●仙台塩釜港(仙台港区)港湾平面図	19
Floor Plan of Port of Sendai	
●仙台市蒲生北部地区	21
Northern Gamo Area, Sendai City	
●周辺施設	23
Nearby Facilities	
●港湾関係官公署及び関係団体一覧	24
List of Related Agencies and Organizations	
●仙台塩釜港(仙台港区)のあゆみ	25
History of Port of Sendai	



【写真提供】
国土交通省 東北地方整備局
塩釜港湾・空港整備事務所
(平成30年2月撮影)

世界とつながる仙台塩釜港

Port of Sendai-Gateway to the World

東北の国際物流拠点・仙台塩釜港

仙台塩釜港（仙台区）は、東北の政治、経済、文化の中心である百万人都市仙台を抱え、東北地方における広域物流拠点として重要な役割を果たしています。

仙台区では、北米やロシア極東、中国、韓国とダイレクトに結ぶ国際コンテナ定期航路のほか、東京・川崎・横浜港と結ぶ内航フィーダー航路（国際フィーダーコンテナ航路）も充実しており、世界主要各国へワールドワイドなコンテナサービスが提供されています。

これにより、東北地方の貨物が安いコストで仙台区から直接海外と輸出入できるようになっています。

Port of Sendai - Distribution Hub for the Tohoku region

The Port of Sendai is located just outside the city of Sendai. With a population of one million, Sendai serves as the economic, political and cultural heart of the Tohoku region. It is also the distribution center of goods to the region.

The Port of Sendai provides feeder container services to the Port of Tokyo, the Port of Kawasaki and the Port of Yokohama. There are also international container services to all major centers throughout the world, including regular direct container shipping services to North America, Russian Far East, China and Korea.

The Port of Sendai links Tohoku to the rest of the world directly, thus lowering the shipping costs of the region's export and import goods.



世界100カ国以上との輸出入実績

世界300港以上との輸出入実績

凡例 Legend ———— ダイレクト定期航路によるサービス : Routes for regular container shipping service

——— トランシップ（積み換え）によるサービス : Routes for regular container transshipping service

国際コンテナ定期航路

International Routes for Regular Container Shipping Service

仙台塩釜港（仙台港区）では、北米西岸航路が2航路、中国／韓国航路が4航路、韓国航路が2航路、極東ロシア航路が1航路の、計9つの国際コンテナ定期航路が開設されています。

これらの航路により、北米西岸のロサンゼルス港やバンクーバー港、極東ロシアのウラジオストク港・ポストナムイ港、中国の上海港や大連港、韓国の釜山港といった世界の主要港湾と仙台塩釜港とがダイレクトに結ばれています。

北米西岸航路

オーシャンネットワークエクスプレス(ONE)、OOCLによる仙台塩釜港（仙台港区）からダイレクトに北米西岸のロサンゼルス港・オークランド港に向かう航路で、週に1回寄港するウィークリーサービスです。

仙台港区からロサンゼルス港までのリードタイムは、国内最速となる10日間です。



太平洋は縮尺よりさらに縮めています。

寄港地	仙台～ロサンゼルス～オークランド～東京～名古屋～神戸～名古屋～東京～仙台
寄港間隔	週1便（日曜日）



■お問い合わせ先

【ターミナルオペレーター】	三陸運輸株式会社	TEL 022-254-2101
塩釜港運賃		TEL 022-254-0948
【船会社】	オーシャンネットワークエクスプレス(株)	TEL 03-5843-4001
	(日本総代理店: 三陸運輸株式会社)	
【集荷代理店】	近海郵船(株)	TEL 022-786-1890
	三陸運輸株式会社	TEL 022-387-1784
	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948
【船会社】	OOCL(オリエンタル・オーシャン・コンテナラインズ(株))	TEL 03-3493-6087
【集荷代理店】	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948

北米西岸航路

WESTWOOD SHIPPING LINESによる仙台塩釜港（仙台港区）と北米西岸のタコマ港やカナダのバンクーバー港とをダイレクトに結ぶ航路で、月1回寄港するマンスリーサービスです。

仙台港区が日本におけるファーストポートとなっており、輸入に適した航路です。



太平洋は縮尺よりさらに縮めています。

寄港地	仙台～常陸那珂～清水～横浜～東京～釜山～大阪～名古屋～清水～東京～タコマ～バンクーバー～タコマ～仙台
寄港間隔	月1便



■お問い合わせ先

【ターミナルオペレーター】	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948
【船会社】	WESTWOOD SHIPPING LINES	TEL 03-5733-7203
	(日本総代理店: セグマタイム・エンジニア(株))	
【集荷代理店】	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948

韓国航路

長錦商船(株)による仙台塩釜港（仙台港区）と釜山・釜山新港を結ぶ航路で、週に1回寄港するウィークリーサービスです。釜山新港・釜山港からダイレクトに仙台港区に寄港するため、特に輸入における利便性が高い航路です。また、釜山港でのトランシップにより、世界各国との輸出入が可能です。



寄港地	仙台～八戸～苫小牧～釜山～釜山新港～ひびき～伊予三島～水島～今治～釜山新港～釜山～仙台
寄港間隔	週1便（月曜日）



■お問い合わせ先

【ターミナルオペレーター】	三陸運輸株式会社	TEL 022-254-2101
【船会社】	長錦商船(株)	TEL 03-6278-6040
	(日本総代理店: 三陸運輸株式会社)	
【集荷代理店】	三陸運輸株式会社	TEL 022-254-2101

韓国航路

高麗海運(株)と興亜海運(株)による仙台塩釜港（仙台港区）と釜山・釜山新港を結ぶ航路で、週に1回寄港するウィークリーサービスです。釜山・釜山新港と仙台港区のリードタイムが短く、輸出・輸入ともに利便性の高い航路です。また、釜山港でのトランシップにより、世界各国との輸出入が可能です。



寄港地	仙台～鹿島～釜山～釜山新港～仙台
寄港間隔	週1便（木曜日）

■お問い合わせ先

【ターミナルオペレーター】	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948
【船会社】	高麗海運(株)	TEL 03-3500-5051
	(日本総代理店: 高麗海運(株))	
【集荷代理店】	塩釜港運賃	TEL 022-254-0948
【ターミナルオペレーター】	三陸運輸株式会社	TEL 022-254-2101
【船会社】	興亜海運(株)	TEL 03-3273-4981
	(日本総代理店: 三陸海運(株))	
【集荷代理店】	三陸運輸株式会社	TEL 022-254-2101

中国／韓国航路

南星海運㈱と東映海運㈱及び高麗海運㈱による仙台塩釜港(仙台港区)と中国と韓国を結ぶ航路で、釜山・蔚山・光陽・大連・上海・寧波・青島に寄港するウィークリーサービスです。寄港地以外にも釜山港や上海港でのトランシップにより、世界各国との輸出入が可能です。



寄港地	仙台～小名浜～清水～釜山～蔚山～光陽～大連～青島～釜山～金沢～新潟～苫小牧～釧路～仙台
寄港間隔	週1便(水曜日)

■お問い合わせ先
【ターミナルオペレーター】
塩電港運㈱

TEL 022-254-0948



寄港地	仙台～八戸～苫小牧～室蘭～酒田～釜山～蔚山～光陽～上海～寧波～釜山～清水～常陸那珂～小名浜～仙台
寄港間隔	週1便(日曜日)

【船会社】南星海運㈱
東映海運㈱
(日本総代理店: 南星海運ジャパン㈱) TEL 03-5843-6111
高麗海運㈱
(日本総代理店: 高麗海運ジャパン㈱) TEL 03-3500-5051
【集荷代理店】塩電港運㈱ TEL 022-254-0948

中国／韓国航路

興亜海運㈱と高麗海運㈱による仙台塩釜港(仙台港区)と中国と韓国を結ぶ航路で、釜山・釜山新港・蔚山・寧波・上海に寄港する、週1回のウィークリーサービスです。寄港地以外にも釜山港や上海港でのトランシップにより、世界各国との輸出入が可能です。



寄港地	仙台～小名浜～釜山～蔚山～寧波～上海～釜山～釜山新港～清水～仙台
寄港間隔	週1便(火曜日)

■お問い合わせ先
【ターミナルオペレーター】
三陸運輸㈱ TEL 022-254-2101
【船会社】興亜海運㈱
(日本総代理店: 三栄海運㈱) TEL 03-3273-4981
【集荷代理店】三陸運輸㈱ TEL 022-387-1784
【ターミナルオペレーター】
塩電港運㈱ TEL 022-254-0948
【船会社】高麗海運㈱
(日本総代理店: 高麗海運ジャパン㈱) TEL 03-3500-5051
【集荷代理店】塩電港運㈱ TEL 022-254-0948

中国／韓国航路

南星海運㈱と東映海運㈱による仙台塩釜港(仙台港区)と中国と韓国を結ぶ航路で、釜山・蔚山・光陽・寧波・上海に寄港するウィークリーサービスです。寄港地以外にも釜山港や上海港でのトランシップにより、世界各国との輸出入が可能です。



寄港地	仙台～八戸～釧路～苫小牧～函館～釜石～常陸那珂～釜山～蔚山～光陽～寧波～上海～釜山～清水～仙台
寄港間隔	週1便(木曜日)

■お問い合わせ先
【ターミナルオペレーター】
塩電港運㈱ TEL 022-254-0948
【船会社】南星海運㈱
東映海運㈱
(日本総代理店: 南星海運ジャパン㈱) TEL 03-5843-6111
【集荷代理店】塩電港運㈱ TEL 022-254-0948



極東ロシア航路

㈱商船三井と極東船船㈱による仙台塩釜港(仙台港区)と極東ロシアのウラジオストク港、ポストチヌイ港をダイレクトに結ぶ航路で、隔週に1回寄港しています。仙台港区を利用した輸出入の選択肢が広がるばかりでなく、仙台港区が日本におけるファーストポートとなることから、特に輸入における利便性が高い航路です。



寄港地	仙台～横浜～清水～名古屋～神戸～伏木～富山～ポストチヌイ～ウラジオストク～仙台
寄港間隔	隔週1便(土曜日)

■お問い合わせ先
【ターミナルオペレーター】
塩電港運㈱ TEL 022-254-0948
【船会社】㈱商船三井
極東船船㈱
(日本総代理店: トランスロシア・エージェンシー・ジャパン㈱) TEL 03-3532-0362
【集荷代理店】塩電港運㈱ TEL 022-254-0948



国内定期航路

Domestic Routes for Regular Shipping Service

内航フィーダーコンテナ航路(国際フィーダーコンテナ航路)



寄港地	仙台～東京～仙台
寄港間隔	週2便(月・木曜日)

■お問い合わせ先
 【ターミナルオペレーター】三陸運輸株式会社 TEL 022-254-2101
 【船会社】近海郵船株式会社 仙台営業所 TEL 022-786-1890
 【船舶代理店】三陸運輸株式会社 TEL 022-387-1709



寄港地	仙台～横浜～苫小牧～八戸～仙台
寄港間隔	週1便(土曜日)

■お問い合わせ先
 【ターミナルオペレーター】三陸運輸株式会社 TEL 022-254-2101
 【船会社】横浜コンテナライン株式会社 TEL 045-227-8863
 【船舶代理店】三陸運輸株式会社 TEL 022-387-1709



寄港地	①仙台～東京～横浜～仙台～横浜～仙台 ②仙台～常陸那珂～東京～仙台 ③仙台～鹿島～東京～仙台
寄港間隔	週4便(月・火・金曜日)

■お問い合わせ先
 【ターミナルオペレーター】塩竈港運株式会社 TEL 022-254-0948
 【船会社】井本商運株式会社 TEL 078-322-1601
 【船舶代理店】塩竈港運株式会社 TEL 022-259-9948



寄港地	①仙台～八戸～苫小牧～横浜～仙台 ②仙台～東京～御前崎～清水～名古屋～川崎～横浜～仙台 ③仙台～横浜～仙台～東京～大船渡～仙台
寄港間隔	週4便(水・土曜日)

■お問い合わせ先
 【ターミナルオペレーター】三陸運輸株式会社 TEL 022-254-2101
 【船会社】錦与海運株式会社 TEL 054-354-3100
 【船舶代理店】三陸運輸株式会社 TEL 022-387-1709

京浜港経由で世界各国との貿易が可能です



フェリー



■発着時刻
 仙台⇄苫小牧間は毎日運航

仙台～(毎日運航)～苫小牧
19:40発 → 11:00着
10:00着 ← 19:00発

仙台⇄名古屋間は隔日運航

仙台～(隔日運航)～名古屋
12:50発 → 10:30着
16:40着 ← 19:00発

■お問い合わせ先
 太平洋フェリー株式会社 仙台営業所 TEL 022-259-0211

■就航船「きそ」	
総トン数	15,795トン
全 長	199.9m
最大速力	26.73ノット
輸送車両	トラック 183台
	乗用車 113台
旅 客	768名

■就航船「いしかり」	
総トン数	15,762トン
全 長	199.9m
最大速力	26.50ノット
輸送車両	トラック 184台
	乗用車 100台
旅 客	777名

■就航船「きたかみ」	
総トン数	13,937トン
全 長	192.5m
最大速力	24.94ノット
輸送車両	トラック 165台
	乗用車 147台
旅 客	701名

RORO船



■就航船「神加丸」「神北丸」等

仙台⇄苫小牧・釧路・東京・名古屋・大阪 栗林商船

■お問い合わせ先
 栗林商船株式会社 仙台営業所 TEL 022-388-7078
 三陸運輸株式会社 TEL 022-387-1703



■就航船「ディブレイクスベル」「玄武」

仙台⇄苫小牧・八戸・川崎・追浜 プリンス海運・栗林商船

■お問い合わせ先
 プリンス海運株式会社 仙台営業所 TEL 022-259-5155
 塩竈港運株式会社 TEL 022-259-5811
 栗林商船株式会社 仙台営業所 TEL 022-388-7078
 三陸運輸株式会社 TEL 022-387-1703

自動車及び一般貨物運搬船



■就航船「清和丸」「ふじき」「蓉翔丸」「あつた丸」

仙台⇄苫小牧・八戸・名古屋 フジトランス コーポレーション

■就航船「とよふじ丸」「豊福丸」等

仙台⇄苫小牧・八戸・川崎・横浜・田原・名古屋 トヨフジ海運

■お問い合わせ先
 株式会社フジトランス コーポレーション 仙台支店 TEL 022-254-2071
 トヨフジ海運株式会社 東北事業所 TEL 022-387-9860

使い勝手のよい港づくり

Easy-to-Use Port Development

■ふ頭配置図 Layout of the Wharf

拡張前



コンテナ貨物取扱量が増加している高砂コンテナターミナルでは、混雑の解消と物流の効率化、将来の貨物量増加を見据え、6haの拡張工事を進めています。また、寄港便数の増加や船舶の大型化に対応するため、3号岸壁の整備と4haのふ頭用地拡張工事にも着手しました。

仙台港区が東北に立地する企業の国際競争力強化に寄与できるよう、今後とも使い勝手のよい港づくりを進めてまいります。

Takasago Container Terminal, where the amount of handled container cargo is increasing, is under construction to expand by 6ha in order to reduce congestion, improve distribution efficiency, and accommodate future increase in cargo volume. In addition, construction on Wharf No.3 and expansion of the wharf area by 4ha has begun in response to the increase in port calls and vessel sizes.

The Port of Sendai will continue to develop as a convenient port that can contribute to the international competitiveness of businesses in Tohoku of the region from now on.

拡張後



「仙台塩釜港向洋地区ふ頭再編改良事業着工式」の様子
(平成30年6月9日開催)

整備概要

整備箇所	事業予定期間	面積	取扱可能貨物量
高砂コンテナターミナル	2007年4月～2022年3月	A=27.6ha (+6ha)	30万 TEU
3号岸壁・ふ頭用地	2017年4月～2024年3月	A=31.6ha (+4ha)	34万 TEU

※高砂コンテナターミナルの拡張部分は2020年4月から暫定供用開始

拡張工事においては、規模の拡張に加え、実入りコンテナと空コンテナを別々の出入口から搬出できるよう、ターミナルへのトラックゲートを2箇所を増設するほか、トランスファーポイントも2箇所を増設することで、コンテナ搬出入の迅速化が見込まれます。

また、冷凍電源設備も大幅に増設するため、農林水産物の輸出入についても活性化が期待できます。

In addition to the expansion, truck gates to the terminal and transfer points are being added in two areas to speed up the process of transporting containers by making it possible to carry loaded and empty containers through separate entrances/exits.

Furthermore, due to a dramatic increase in the number of refrigeration facilities, export and import of agricultural, forestry, and fishery products is also expected to be revitalized.

東北各地に広がる交通ネットワーク

Expanding the Transportation Network Throughout the Tohoku Region

東北地方、とりわけ仙台都市圏では、高速自動車道や新幹線・空港などの交通網の整備が着々と進められています。その中で仙台塩釜港（仙台港区）は、宮城県内を縦横に走る道路・鉄道網によって、東北各県はもとより、首都圏とも直結しています。

今後も交通網やコンテナサービスが充実することにより、複合一貫輸送システムに対応した新しい交通ネットワークが形成されます。

In Tohoku region, in particular, in Sendai urban area, the construction of the transportation networks such as expressway, the Shinkansen (bullet train) and the airport is pushed forward steadily. Both Tohoku region and metropolitan area such as Tokyo can be reached easily from the Port of Sendai through existing roads and railway lines.

The new traffic network corresponding to the intermodal transportation system is formed in future by a transportation network and container service being enriched.



凡例 Legend

- 港湾 Port
- 空港 Airport
- 一般道 Ordinary Road
- 高速道・有料道路 Expressway・Toll Road
- 新幹線 Bullet Train

参考 Reference

- 地点 Point
- 仙台塩釜港（仙台港区）からの距離 (km) Distance from the Port of Sendai

宮城県全域

◆三陸縦貫自動車道

各港区を連結し、地方と仙台を結び、今後の被災地の復興を支える復興道路

◆みやぎ県北高速幹線道路

県の内陸部と沿岸部を結び、被災地の復興支援や災害時における救援物資輸送等を担う復興支援道路

◆ぐるっ都・仙台

仙台都市圏をぐるっと囲む高速環状ネットワーク

●大衡IC

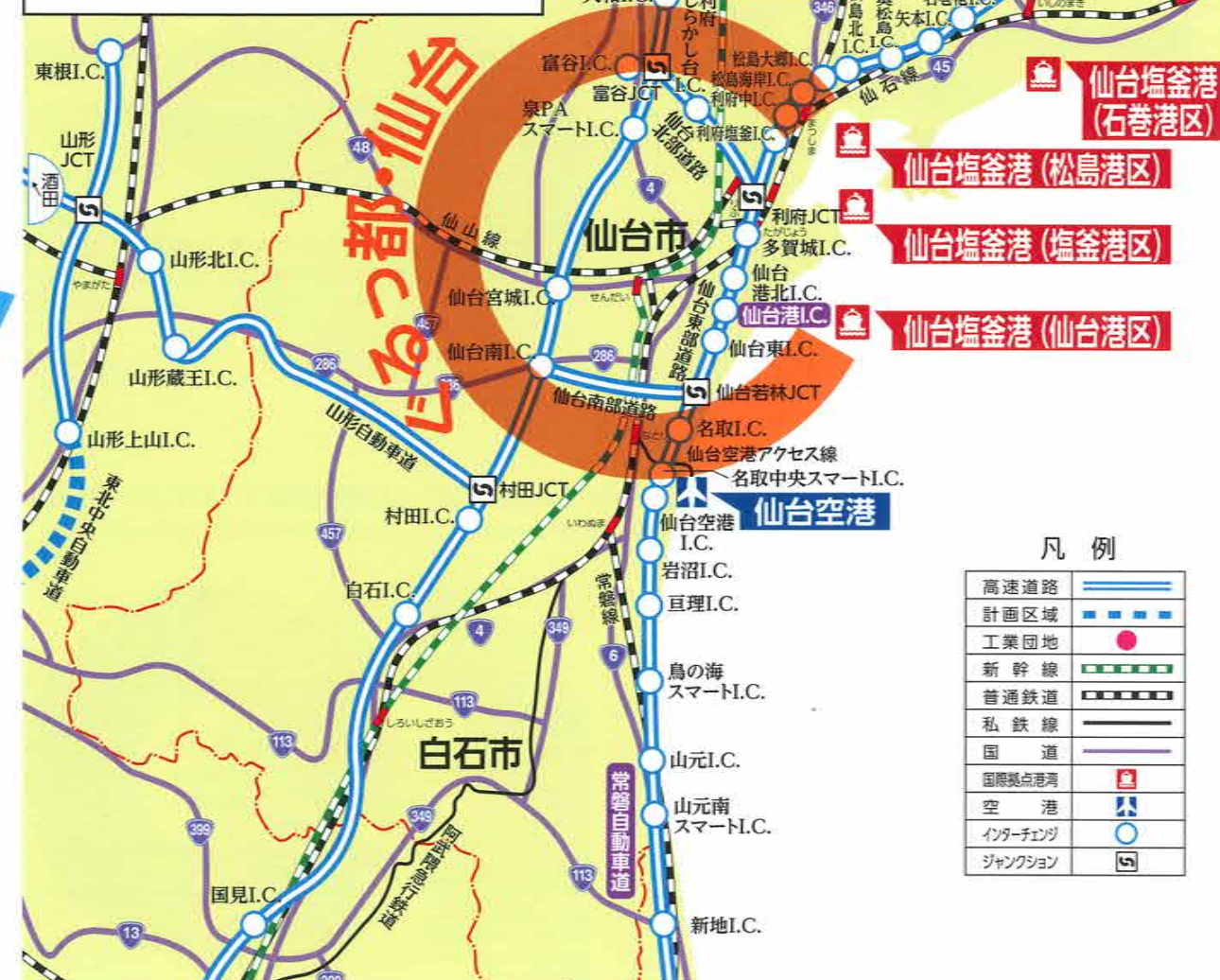
仙台北部中核工業団地群と東北自動車道が直結 仙台塩釜港等の物流拠点へのアクセスが向上

●仙台港IC

仙台塩釜港（仙台港区）へ直結し、物流基盤が強化

◆常磐自動車道

東北自動車道と共に首都圏と仙台圏を結ぶダブルネットワークの形成 災害時のリダンダンシー（代替路）を確保



凡例

- 高速道路
- 計画区域
- 工業団地
- 新幹線
- 普通道路
- 私鉄線
- 国道
- 国際港湾
- 空港
- インターチェンジ
- ジャンクション

仙台塩釜港(仙台港区)の港勢

Statistics of Port of Sendai

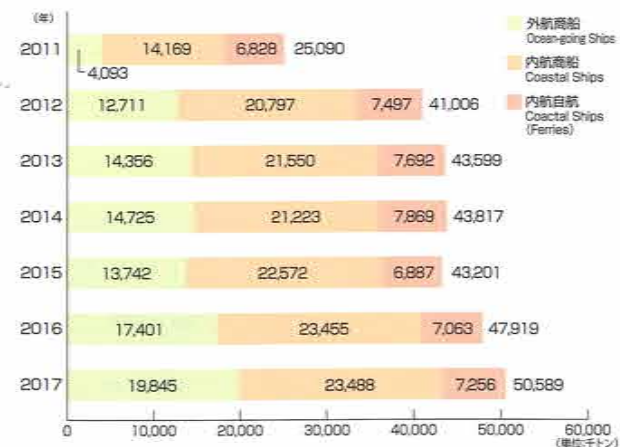
■入港船舶隻数の推移 (単位:隻)

Change in Number of Ships Entering Port (Unit:Ships)



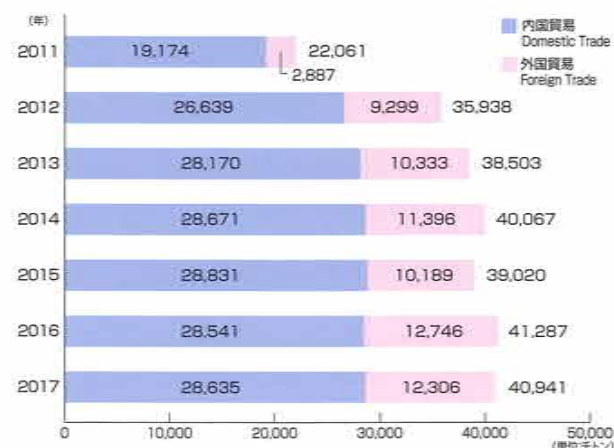
■入港船舶総トン数の推移 (単位:1,000総トン)

Change in Gross Tonnage of Ships Entering Port (Unit:1,000Ton)



■港湾貨物取扱量の推移 (単位:1,000フレート・トン)

Change in Volume of Cargo Handled at the Harbor (Unit:1,000Freight-Ton)



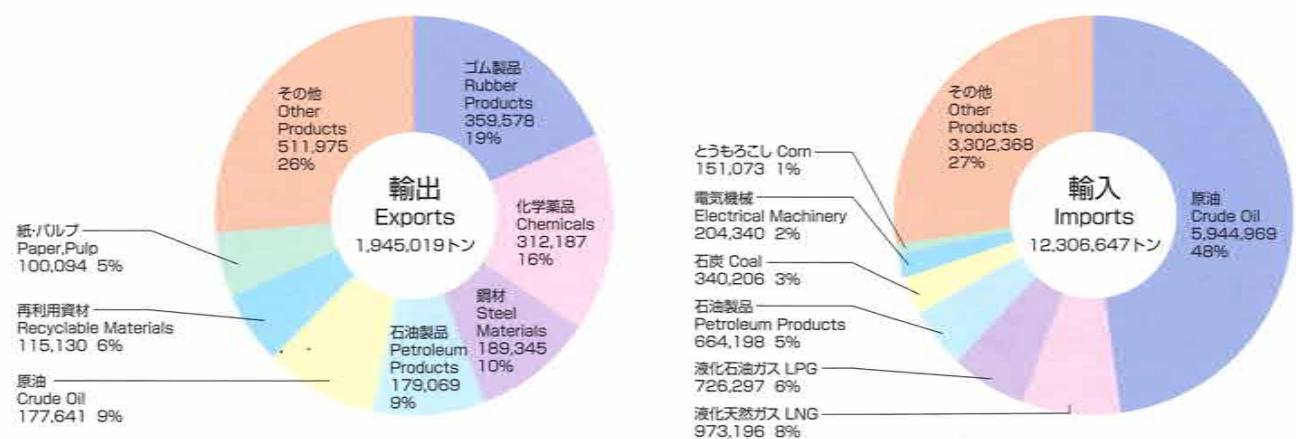
■平成29年輸移出入別構成 (単位:フレート・トン,%)

Amount of Freight Volume in 2017 (Unit:Freight-Ton,%)



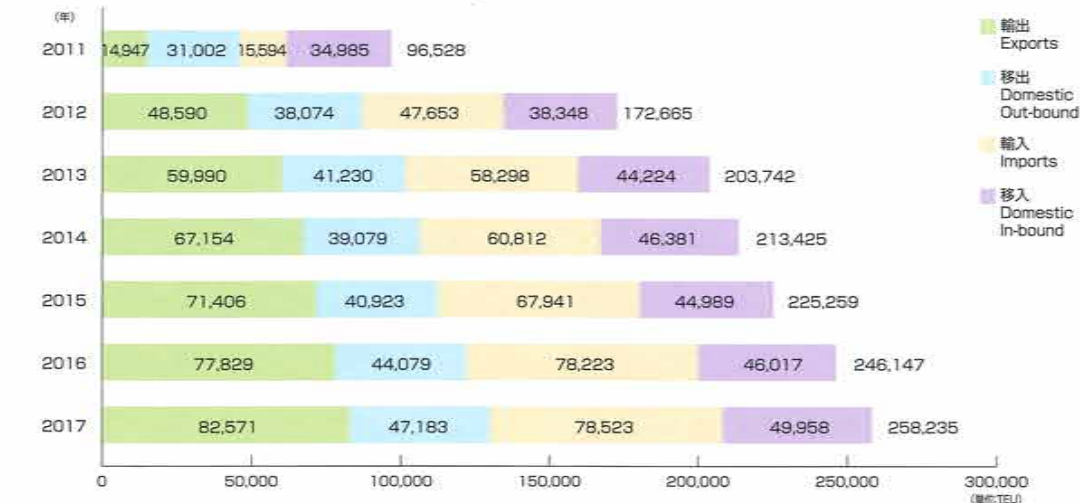
■平成29年輸出入貨物・品別構成 (単位:フレート・トン,%)

Overseas Cargo Type in 2017 (Unit:Freight-Ton,%)



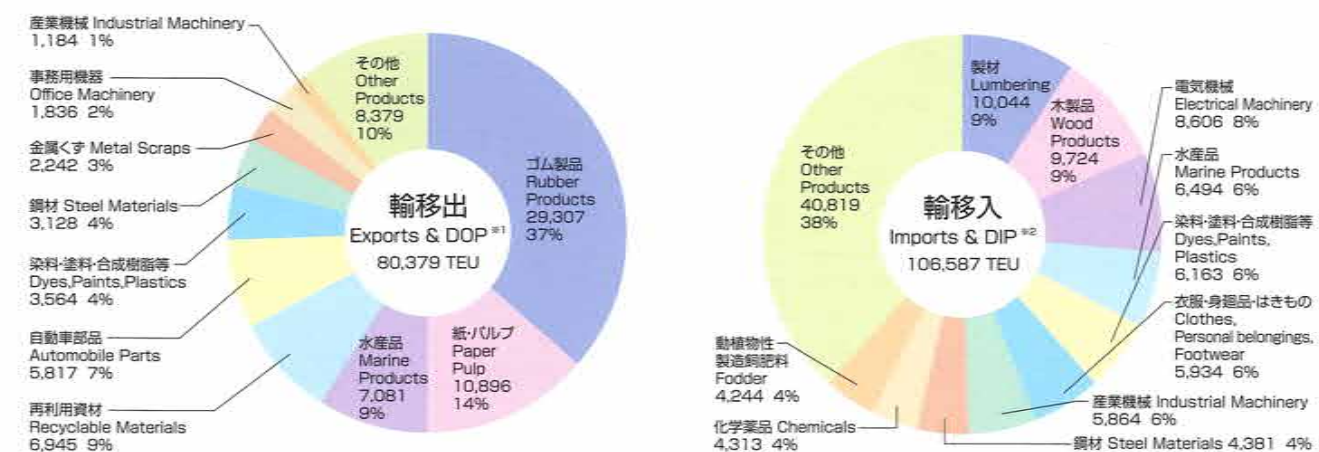
■コンテナ貨物取扱量の推移 (※内貨貨物を除く) (単位:TEU)

Change in Volume of Container Cargo (Excludes Cargo for Domestic Trade) (Unit:TEU)



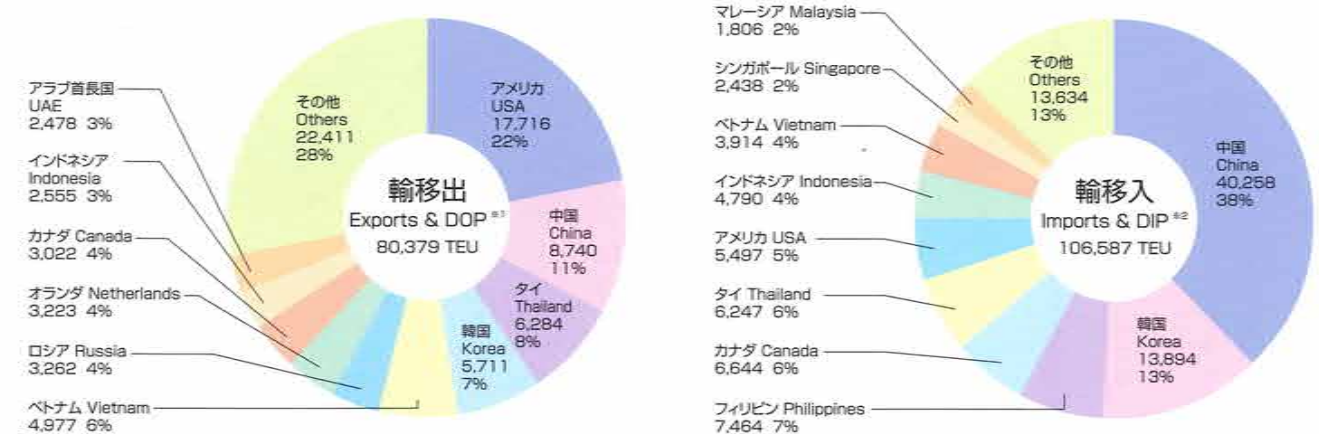
■平成29年コンテナ貨物輸移出入・品別構成 (※内貨貨物・空コンテナを除く) (単位:TEU,%)

Container Cargo Type in 2017 (Excludes Cargo for Domestic Trade and Empty Container) (Unit:TEU,%)



■平成29年コンテナ貨物輸移出入・相手国別構成 (※内貨貨物・空コンテナを除く) (単位:TEU,%)

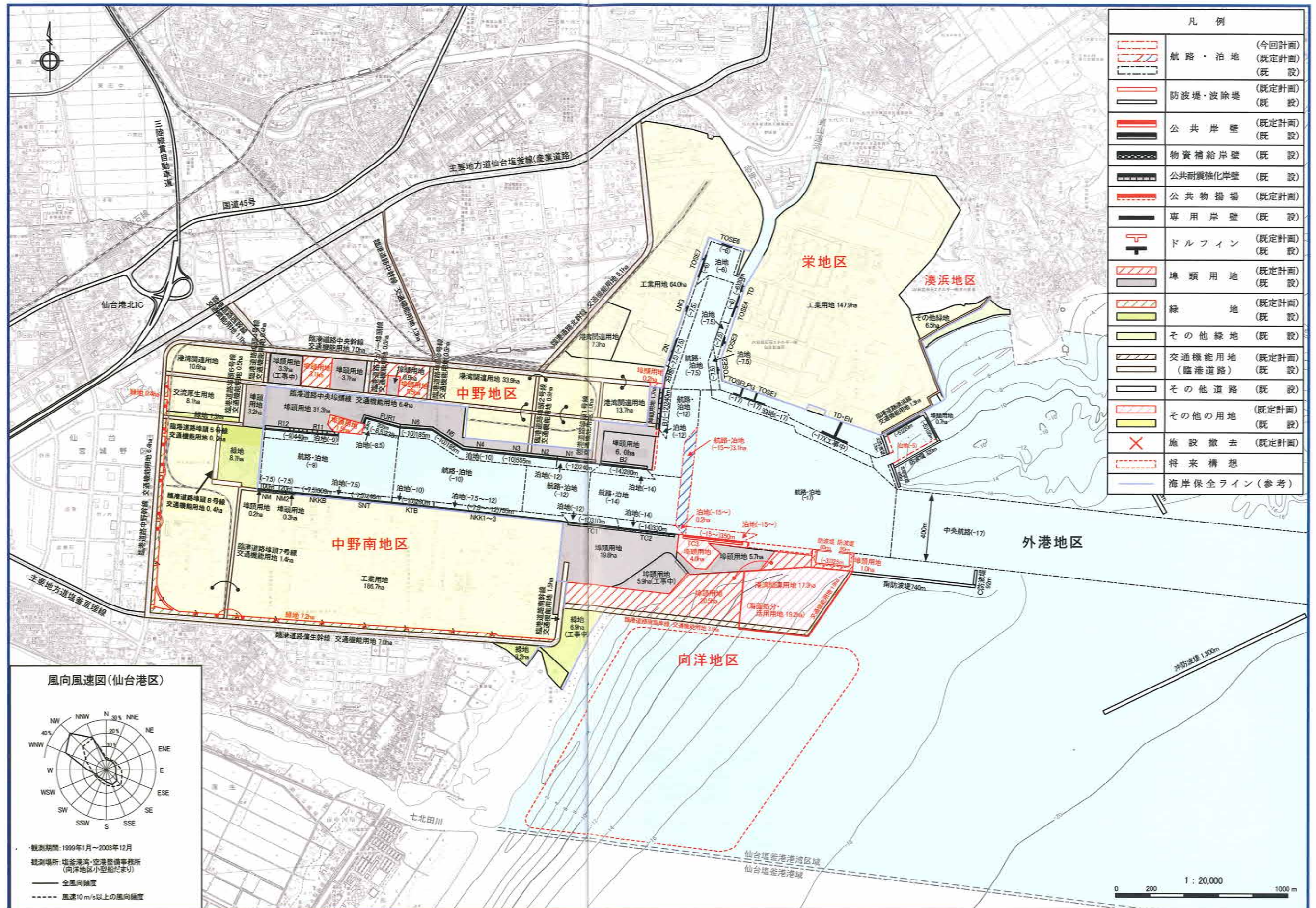
Countries of Origin for Container Cargo Imports and Exports in 2017 (Excludes Cargo for Domestic Trade and Empty Container) (Unit:TEU,%)



※1 DOP:Domestic Out-bound Products ※2 DIP:Domestic In-bound Products

仙台塩釜港(仙台港区)港湾平面図

Floor Plan of Port of Sendai



仙台市蒲生北部地区

Northern Gamo Area, Sendai City

●蒲生北部地区で整理集約される市有地

・土地区画整理事業（約92.1ha）により防災集団移転後の土地の整理集約と都市基盤の再整備を進め、整理集約される市有地は、約30画地（計 約34ha）

●大規模かつ優位性の高い産業拠点

・東北随一のマーケットを誇る仙台市において、今までにない大規模な産業用地を整備。物流拠点としての優位性の高い仙塩釜港（仙塩港区）近傍に、新たなビジネス拠点が誕生します。

●各種支援制度を準備

- ①蒲生北部地区事業所立地促進助成金（新設）
 - ・新規投資（新設・増設・市内移転）に係る固定資産税等相当額を3～5年間助成（賃貸にも対応）
 - ・新規雇用または異動の正社員1人につき60万円を加算
- ②復興特区（ものづくり産業）〈対象区域に追加〉
 - ・復興産業集積区域における税制上の特例措置（法人税の特別償却/税額控除・特別控除、地方税の課税免除等）
- ③津波・原子力被害被災地域雇用創出企業立地補助金
 - ・用地の取得、建屋建設から生産設備の設置までの初期の工場立地経費を対象に最大1/2を補助

■お問い合わせ先

仙台市経済局産業政策部企業立地課

TEL：022-214-8245

E-MAIL：kei008040_13@city.sendai.jp

●Land Being Assembled in Northern Gamo

As part of the land readjustment project (approx. 92.1ha), construction is underway to assemble land after disaster prevention collective relocation and redevelop urban infrastructure. Approximately 30 plots of city land will be assembled. (Total: approx. 34ha)

●Large-Scale, First-Rate Industrial Hub

Sendai, which boasts the largest market in Tohoku, will build an unprecedented large-scale industrial site. A new business hub will be created near the Port of Sendai, a first-rate distribution center.

●Various Support Systems

1. Northern Gamo Business Establishment Subsidy (new establishments)
 - ・Subsidy for 3-5 years of fixed asset tax, etc. on new investment (new establishments, expansions, inner-city relocation) (also applies to rent)
 - ・Additional 600,000yen per new hire or transferred permanent employee
2. Special Zones for Reconstruction (manufacturing industry) (added to eligible areas)
 - ・Tax benefits for industrial cluster zones for reconstruction (special depreciation/tax exemption related to corporate tax, corporate tax special exemption, local tax exemption, etc.)
3. Subsidy for Regional Employment Creation and Business Establishment in Areas Affected by the Tsunami and Nuclear Power Incident
 - ・Subsidize up to 50% of costs for land acquisition, initial factory establishment costs from building facilities to installing manufacturing equipment

●市有地の利活用に係る事業者を募集

・今後の事業者募集は、各画地の整備の進捗に合わせて、随時実施（半年に1回の頻度での募集を予定）

●Recruitment of Businesses to Utilize City Land

・In future recruitment will occur as necessary depending on development progress of each lot (around once every six months)

募集回	募集要項 公表時期	予定 画地数	市有地 番号	街区	画地	引渡し予定時期	面積 (㎡)	用途地域	備考
第3回	2018年9月	5画地	S-1	26	1	2020年1月	10,966	工業地域	
			S-3-2	39	6-1	2019年11月	7,729	準工業地域	
			S-7	38	8	2019年1月	8,331	準工業地域	
			S-9	24	13	2019年1月	7,165	工業地域	
			S-11	42	1	2019年1月	1,854	工業地域	
第4回	2019年4月	3画地	S-13	36	1	2019年8月	3,211	準工業地域	
			S-14	38	2	2019年8月	4,112	準工業地域	
			S-15	41	1	2019年8月	822	工業地域	
第5回	2019年9月	11画地	S-8	17	1	2020年1月	2,544	準工業地域	
			S-10	34	1	2020年1月	3,453	準工業地域	
			S-12	14	1	2020年1月	7,093	準工業地域	
			S-16	6	5	2020年1月	2,853	準工業地域	
			S-17	8	1	2020年1月	4,155	工業地域	
			S-18	9	9	2020年1月	2,570	準工業地域	
			S-19	30	1-1	2020年1月	605	準工業地域	募集対象は被災中小企業に限る
			S-20	30	1-2	2020年1月	604	準工業地域	募集対象は被災中小企業に限る
			S-21	30	1-3	2020年1月	604	準工業地域	募集対象は被災中小企業に限る
			S-22	30	1-4	2020年1月	604	準工業地域	募集対象は被災中小企業に限る
			S-23	45	1	2020年1月	682	工業地域	
第6回	2020年5月	9画地	S-24	11	1	2020年9月	6,399	準工業地域	
			S-25	12	5	2020年9月	2,723	準工業地域	
			S-26	13	1	2020年9月	3,468	準工業地域	
			S-27	27	3	2020年9月	3,018	工業地域	
			S-28	31	5	2020年9月	2,216	準工業地域	
			S-29	32	1	2020年9月	3,001	準工業地域	
			S-30	33	2	2020年9月	2,015	準工業地域	
			S-31	34	4	2020年9月	7,257	準工業地域	
			S-32	46	2	2020年9月	4,869	工業地域	



蒲生北部地区市有地 事業者募集画地の位置図（第3回以降）



周辺施設

Nearby Facilities

仙台港国際ビジネスサポートセンター（〈愛称〉アクセル）

Sendai Port International Business Support Center (accel)

仙台塩釜港（仙台港区）における賑わいの創出をビジネス・文化両面から支援することを目的に宮城県により設置されました。1、2階は夢メッセ西館としてイベントホールや会議室が配置され、3～5階はオフィススペースとなっており、横浜税関仙台塩釜税関支署、宮城県仙台塩釜港湾事務所の公的機関のほか、物流関係等の民間企業が入居しております。



In order to support the creation of the Port of Sendai as a hive of commercial activity from both sides of business and the culture, the center was built by Miyagi Prefectural Government. Public institutions such as the Sendai Shioigama Ports Office of the Yokohama Customs, Sendai-Shiogama Ports and Harbors Development Office and private companies are located in this center.

■お問い合わせ先

（一財）みやぎ産業交流センター TEL 022-254-7111 URL <http://www.yumemesse.or.jp/>
宮城県企業局公営事業課 TEL 022-211-3414 URL <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kigyoy/>

夢メッセみやぎ（みやぎ産業交流センター）

Yume Messe Miyagi (The Miyagi Exhibition Center)

産業、貿易の振興を図るため、展示会、見本市から各種コンベンションまで幅広いイベントを開催できる大規模展示場が宮城県により設置されています。



Yume Messe was built by Miyagi Prefectural Government to promote the development of industry and commerce. This grand-scale exhibition hall is suited for any kind of event, including exhibitions, trade fairs and conventions.

■お問い合わせ先

（一財）みやぎ産業交流センター TEL 022-254-7111
URL <http://www.yumemesse.or.jp/>

仙台国際貿易港物流ターミナル

Sendai International Commercial Port Physical Distribution Terminal

年々増加している国際コンテナ貨物に対応するため、高砂コンテナターミナルに近接する位置に、コンテナ貨物の荷さばき、一時保管等の機能、情報化オフィス等を一体的に備えた物流ターミナルが設置されています。



In order to accommodate the annually increasing amount of international container cargo, its services include cargo loading, unloading and temporary safekeeping facilities. It also provides an unified distribution terminal (conveniently situated adjacent to Takasago container terminal) that comprises IT facilities and offices.

■お問い合わせ先

株式会社仙台港貿易促進センター TEL 022-388-6710
URL <http://www.sendai-port-faz.jp/>

港湾関係官公署及び関係団体一覧

List of Related Agencies and Organizations

●関係官公署 Related Agencies of Governments

名 称	郵便番号	所 在 地	電話番号
法務省仙台入国管理局	983-0842	仙台市宮城野区五輪 1-3-20 仙台第2法務合同庁舎	022-256-6076
経済産業省東北経済産業局	980-8403	仙台市青葉区本町 3-3-1 仙台合同庁舎	022-263-1111
国土交通省東北運輸局	983-8537	仙台市宮城野区鉄砲町 1 仙台第4合同庁舎	022-299-8851
国土交通省東北地方整備局（港湾空港部）	980-8602	仙台市青葉区本町 3-3-1 仙台合同庁舎	022-225-2171
横浜税関仙台塩釜税関支署	983-0001	仙台市宮城野区港 3-1-3 仙台国際ビジネスサポートセンター5階	022-259-4306
厚生労働省仙台検疫所	985-0011	塩釜市真山通 3-4-1 塩釜港湾合同庁舎	022-367-8100
農林水産省横浜植物防疫所塩釜支所	985-0011	塩釜市真山通 3-4-1 塩釜港湾合同庁舎	022-362-6916
農林水産省動物検疫所仙台空港出張所	989-2401	名取市下増田字南原 仙台空港ターミナルビル内	022-383-2302
国土交通省東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所	985-0843	多賀城市月明 1-4-6	022-362-6211
第二管区海上保安本部	985-8507	塩釜市真山通 3-4-1 塩釜港湾合同庁舎	022-363-0111
宮城海上保安部	985-0011	塩釜市真山通 3-4-1 塩釜港湾合同庁舎	022-363-0114
仙台管区気象台	983-0842	仙台市宮城野区五輪 1-3-15 仙台第3合同庁舎	022-297-8100
宮城県仙台塩釜港湾事務所	983-0001	仙台市宮城野区港 3-1-3 仙台国際ビジネスサポートセンター5階	022-254-3131
仙台東警察署	983-0041	仙台市宮城野区南目録 21-1	022-231-7171
仙台市宮城野消防署高砂分署	983-0014	仙台市宮城野区高砂 1-30-15	022-258-0900

●諸団体等 Related Organizations

名 称	郵便番号	所 在 地	電話番号
公益財団法人宮城県フェリー埠頭公社	983-0011	仙台市宮城野区港 3-7-1	022-254-3001
一般財団法人日本穀物検定協会東北支部	983-0842	仙台市宮城野区五輪 1-17-46	022-257-0804
一般財団法人全日検東北支部	985-0011	塩釜市真山通 3-4-5	022-366-1111
一般財団法人新日本検定協会	983-0001	仙台市宮城野区港 3-1-3 仙台国際ビジネスサポートセンター4階	022-207-0358
一般社団法人日本海事検定協会仙台事業所	985-0874	多賀城市八幡 3-11-3	022-367-0151
一般社団法人日本貨物検定協会仙台事務所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-12-12	022-259-5715
仙台湾先区水先人会	985-0011	塩釜市真山通 1-8-35	022-781-7246
仙台臨海鉄道株式会社	983-0001	仙台市宮城野区港 4-11-2	022-258-5211
宮城植物検疫協会	985-0002	塩釜市海岸通 15-20 セレーノ本塩釜駅前 1階 1-D	022-362-5901
一般社団法人東北経済連合会	980-0021	仙台市青葉区中央 2-9-10 セントレ東北内	022-224-1033
仙台商工会議所	980-8414	仙台市青葉区本町 2-16-12	022-265-8184
株式会社仙台港貿易促進センター	983-0001	仙台市宮城野区港 1-1-3 仙台国際貿易港物流ターミナル1階	022-388-6710
日本貿易振興機構仙台貿易情報センター	980-0811	仙台市青葉区一番町 4-6-1	022-223-7484
夢メッセみやぎ（一財）みやぎ産業交流センター	983-0001	仙台市宮城野区港 3-1-7	022-254-7111

●通関業者 Customs Brokers

名 称	郵便番号	所 在 地	電話番号
東 海運株式会社京浜事業部港運部東北営業所	989-2303	亘理町逢隈十文字字宮前 51-1	0223-34-8213
石巻コンテナサービス株式会社	986-0847	石巻市中浦 2-1-116 グランパル番館 202	0225-92-9167
カイル株式会社	983-0001	仙台市宮城野区港 4-5-5	022-254-1123
山九株式会社東北支店	983-0034	仙台市宮城野区扇町 2-1-48	022-232-1139
株式会社三協仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 3-2-9	022-259-9441
三陸運輸株式会社	983-0001	仙台市宮城野区港 4-9-6	022-387-1784
塩釜港運株式会社	983-0001	仙台市宮城野区港 2-1-5	022-259-9847
センコン物流株式会社	983-0001	仙台市宮城野区港 4-6-4	022-259-9270
仙台運送株式会社仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-4-1	022-259-6133
東邦運輸倉庫株式会社国際営業部	983-0001	仙台市宮城野区港 1-1-3 仙台国際貿易港物流ターミナル2階	022-254-5722
古小牧埠頭株式会社東北支店	983-0001	仙台市宮城野区港 4-16-3	022-387-2926
富田運輸株式会社	983-0013	仙台市宮城野区中野 5-1-8	022-258-2610
南光運輸株式会社	986-0874	石巻市双葉町 10-29	0225-96-7474
日本通運株式会社仙台支店	983-0852	仙台市宮城野区樺ヶ岡 4-2-3 仙台MTビル14階	022-762-8910
株式会社丸山運送仙台通関営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-1-2	022-254-3855
三菱倉庫株式会社東京支店仙台営業所	983-0007	仙台市宮城野区仙台北 2-5-7	022-387-2370
郵船ロジスティクス東北株式会社仙台営業所	989-2401	名取市下増田字南原 仙台空港エアーゴターミナルビル内	022-784-1361
三菱産業株式会社仙台営業所	985-0901	仙台市宮城野区港 5-1-1 JXTG エネルギー 株式会社製油所内	022-362-8587

●コンテナ関係船会社 Shipping Companies (Container Cargo)

名 称	郵便番号	所 在 地	電話番号
近海郵船株式会社仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 3-1-3 仙台国際ビジネスサポートセンター4階	022-786-1890
ONE（オーシャン ネットワーク エクスプレス）		集荷代理店：近海郵船株式会社仙台営業所	022-786-1890
		三陸運輸株式会社	022-387-1784
		塩釜港運株式会社	022-254-0948
OOCL（オリエント オーバーシーズ コンテナ ライン リミテッド）		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
株式会社横浜コンテナライン		集荷代理店：三陸運輸株式会社	022-387-1784
井本商運株式会社		船舶代理店：塩釜港運株式会社	022-259-9948
南星海運株式会社		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
DONG YOUNG SHIPPING（ベガサスコンテナ）		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
興亜海運株式会社		集荷代理店：三陸運輸株式会社	022-387-1784
鈴与海運株式会社		船舶代理店：三陸運輸株式会社	022-387-1784
高麗海運株式会社		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
WESTWOOD SHIPPING LINES（ウエストウッド SHIPPING ラインズ）		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
長錦商船株式会社		集荷代理店：三陸運輸株式会社	022-387-1784
株式会社商船三井		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948
極東船舶株式会社		集荷代理店：塩釜港運株式会社	022-254-0948

●フェリー・港運関係等 Ferries and Stevedores

名 称	郵便番号	所 在 地	電話番号
栗林商船株式会社仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-9-6	022-388-7078
興和海运株式会社	985-0016	塩釜市港町 2-16-28	022-365-0136
太平洋汽船株式会社東北支店	980-0014	仙台市青葉区本町 1-14-30	022-225-1850
太平洋フェリー株式会社仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 3-7-1	022-259-0211
東北ポートサービス株式会社仙台営業所	985-0813	七ヶ浜町浜浜字升形 42-5-102	022-357-4860
トヨフジ海運株式会社東北事業所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-4-7	022-387-9860
光汽船株式会社	985-0011	塩釜市真山通 2-5-1	022-362-4128
株式会社フジトランスコーポレーション仙台支店	983-0001	仙台市宮城野区港 4-4-7	022-254-2071
プリンス海運株式会社仙台営業所	983-0001	仙台市宮城野区港 4-2-4	022-259-5155
宮城マリンサービス株式会社	985-0011	塩釜市真山通 1-8-35	022-364-2301

仙台塩釜港(仙台港区)のあゆみ

History of Port of Sendai



昭和49年(1974)



昭和60年(1985)



平成13年(2001)



平成29年(2017)

昭和39年	新産業都市「仙台湾地区」の指定を受ける
昭和42年	港湾審議会第23回計画部会で港湾計画が決定される
昭和46年	工事開始(航路・防波堤・土地造成等)
昭和48年	第一船入港・開港式挙行
昭和49年	臨海鉄道開通(東北本線陸前山王駅～東北石油構内)
昭和54年	公共岸壁一部供用開始
昭和55年	フェリー就航(名古屋～仙台～苫小牧)
昭和61年	保税上屋指定(中野ふ頭 5・6 号岸壁背後)
昭和63年	中央港湾審議会第113回計画部会で「仙台国際貿易港整備計画」が決定される
平成 2年	ジブクレーン設置・保税上屋指定(中野ふ頭第6号岸壁)
平成 3年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(東京港～仙台港間)
平成 4年	中央港湾審議会第131回計画部会で港湾計画が一部変更される
平成 7年	中央公園(スリーエム仙台港パーク)完成
平成 8年	ガントリークレーン供用開始
平成 9年	東南アジアコンテナ定期航路開設
平成10年	輸入促進地域(FAZ)に指定される
平成11年	高砂コンテナターミナル供用開始
平成12年	中央港湾審議会第158回計画部会で港湾計画が改訂される
平成13年	ガントリークレーン(2号機)供用開始
平成14年	北米西岸コンテナ定期航路開設
平成15年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(横浜港～仙台港間)
平成16年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(東京港～仙台港間)
平成17年	韓国コンテナ定期航路開設
平成18年	韓国コンテナ定期航路開設
平成19年	仙台国際貿易港を含む塩釜港が特定重要港湾に昇格し、港名が仙台塩釜港に変更される
平成20年	高砂2号岸壁の供用開始
平成21年	高砂コンテナターミナルが拡張整備され、指定保税地域の指定を受ける
平成22年	ガントリークレーン(3号機)供用開始
平成23年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(清水港～東京港～仙台港間)
平成24年	仙台国際貿易港物流ターミナルオープン
平成25年	横浜税関仙台コンテナ検査センターオープン
平成26年	高砂コンテナターミナル拡張・供用開始
平成27年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(京浜港～仙台港間)
平成28年	交通政策審議会第33回港湾分科会で港湾計画が改訂される
平成29年	ガントリークレーン(4号機)供用開始
平成30年	中野地区新モータープール供用開始・雷神ふ頭2号岸壁(-9m)供用開始
平成31年	東日本大震災発生
平成32年	構造改革特区として認定/みやぎ45 f t コンテナ物流特区
平成33年	国際拠点港湾の指定を受ける
平成34年	内航フィーダーコンテナ定期航路再開
平成35年	中国/韓国コンテナ定期航路再開
平成36年	北米西岸/東南アジアコンテナ定期航路再開
平成37年	韓国コンテナ定期航路再開
平成38年	中国/韓国コンテナ定期航路再開
平成39年	仙台塩釜港、石巻港、松島港が統合し、仙台塩釜港となる
平成40年	韓国コンテナ定期航路が中国まで延伸
平成41年	交通政策審議会第52回港湾分科会で港湾計画が改訂、公示される
平成42年	横浜税関仙台コンテナ検査センター復旧
平成43年	韓国コンテナ定期航路2航路開設
平成44年	スリーエム仙台港パーク供用再開
平成45年	北米西岸コンテナ定期航路開設
平成46年	韓国コンテナ定期航路開設
平成47年	極東ロシアコンテナ定期航路開設
平成48年	内航フィーダーコンテナ定期航路開設(東京港～仙台港間)
平成49年	韓国コンテナ定期航路開設
平成50年	高松2号ふ頭供用開始

1964	The port is designated as one of the New industrial Cities the "Sendai Port Area". The port plan is finalized at the 23rd meeting of the Port Council.
1967	Construction of the port begins (the waterways, the breakwaters and land development, etc.).
1971	The first ship enters the port and the open ceremony is held. The Sendai Rinkai Railroad is opened (linking the Tohoku Oil Co. port facilities with the Tohoku Line at Rikuzensanno Station).
1973	The public wharf is partially opened for general use. Ferry service (between Nagoya, Sendai and Tomakomai) begins.
1979	The area in front of the No.5 and No.6 Nakano Wharves is designated as bonded warehouses.
1986	The Sendai International Commercial Port development plan is formed at the 113rd meeting of the Central Port Council.
1988	The No.6 Nakano Wharf is designated a bonded warehouse and a jib crane is installed.
1990	A feeder container service begins between the Port of Sendai and the Port of Tokyo.
1991	The port ground plan is revised at the 131st meeting of the Central Port Council.
1992	Central Park (3M Sendai Port Park) opens.
1995	The first gantry crane is available for general use. A regular container service to South East Asia begins. The port is designated as the "Foreign Access Zone (FAZ)".
1996	Takasago Container Terminal opens.
1997	The port ground plan is revised at the 158th meeting of the Central Port Council. A second gantry crane is available for general use. A regular container service to North America begins.
1998	A feeder container service begins between the Port of Sendai and the Port of Yokohama.
1999	A feeder container service begins between the Port of Sendai and the Port of Tokyo.
2000	A regular container service to Korea begins.
2001	A regular container service to Korea begins. Shiogama Port (including the Port of Sendai) is promoted to the status of a specially designated major port and the port name is changed to the Sendai-Shiogama Port. Takasago No.2 wharf is available for general use. The extension of the Takasago Container Terminal is completed and the terminal is designated as a designated bonded area.
2002	A third gantry crane is available for general use. A feeder container service begins between the Port of Sendai and Shimizu, Tokyo.
2004	Sendai International Commercial Port Physical Distribution Terminal opens.
2006	Sendai Container X-ray inspection center, Yokohama Customs opens. Takasago Container Terminal expands.
2008	A feeder container service begins between the Port of Sendai and Tokyo, Yokohama, Kawasaki. The port ground plan is revised at the 33rd meeting of the council of Transport Policy.
2009	A fourth gantry crane is available for general use.
2010	The Nakano new motor-pool is available for general use. The No.2 Raijin Wharf (-9m) is available for general use.
2011	The Great East Japan Earthquake occurs. Miyagi Prefecture is certified as Special Zones for Structural Reform. The Sendai-Shiogama Port is designated as a international hub port. A feeder container service begins again. A regular container service to China and Korea begins again.
2012	A regular container service to North America and Southeast Asia begins again. A regular container service to Korea begins again. A regular container service to China and Korea begins again.
2013	The Sendai-Shiogama Port, Ishinomaki Port and Matsushima Port are integrated to "The Sendai-Shiogama Port". A regular container service to Korea is extended to China. The port ground plan is revised at the 52nd meeting of the Council of Transport Policy and Publicly announced.
2014	Sendai Container X-ray inspection center, Yokohama Customs is restored. Two regular container services to Korea begin. 3M Sendai Port Park reopens.
2015	A regular container service to North America begins. A regular container service to Korea begins. A regular container service to Russian Far East begins.
2016	A feeder container service begins between the Port of Sendai and the Port of Tokyo. A regular container service to Korea begins.
2017	The No.2 Takamatsu Wharf is available for general use.