

# PORT OF SENDAI 2025

ポート オブ センダイ 2025



## 仙台国際貿易港整備利用促進協議会

〒980-8414 仙台市青葉区本町2-16-12 仙台商工会議所内

TEL 022-265-8184 FAX 022-217-1551

URL <https://www.sendaicci.or.jp/minato/>

## 仙台市経済局 イノベーション推進部 産業集積推進課

〒980-0803 仙台市青葉区国分町3-6-1

TEL 022-214-8245 FAX 022-267-6292

E-mail [kei008040\\_13@city.sendai.jp](mailto:kei008040_13@city.sendai.jp)

URL <https://www.city.sendai.jp/invest/>

## 宮城県土木部港湾課

〒980-8570 仙台市青葉区本町3-8-1

TEL 022-211-3221 FAX 022-211-3296

E-mail [kousin@pref.miyagi.lg.jp](mailto:kousin@pref.miyagi.lg.jp)

URL <https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/>

## Council for Sendai International Commercial Port Development, Sendai Chamber of Commerce and Industry

2-16-12, Honcho, Aoba ward, Sendai City 980-8414

TEL +81-22-265-8184 FAX +81-22-217-1551

URL <https://www.sendaicci.or.jp/minato/>

## Industrial Cluster Promotion Section, Innovation Promotion Department, Economic Affairs Bureau, City of Sendai

3-6-1, Kokubuncho, Aoba ward, Sendai City 980-0803

TEL +81-22-214-8245 FAX +81-22-267-6292

E-mail [kei008040\\_13@city.sendai.jp](mailto:kei008040_13@city.sendai.jp)

URL <https://www.city.sendai.jp/invest/>

## Ports and Harbors Development Division, Public Works Department, Miyagi Prefectural Government

3-8-1, Honcho, Aoba ward, Sendai City 980-8570

TEL +81-22-211-3221 FAX +81-22-211-3296

E-mail [kousin@pref.miyagi.lg.jp](mailto:kousin@pref.miyagi.lg.jp)

URL <https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kouwan/>



仙台国際貿易港整備利用促進協議会  
Council for Sendai International Commercial Port Development



## Contents

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| 仙台塩釜港(仙台港区)港湾計画平面図                                                | 3 |
| Floor Plan of Port of Sendai                                      |   |
| 仙台塩釜港(仙台港区)の概要と物流ネットワーク                                           | 5 |
| Overview of the Port of Sendai and its logistics networks         |   |
| ふ頭概要                                                              | 7 |
| Overview of the Wharves                                           |   |
| 高砂コンテナターミナルー使い勝手のよい港づくりの推進ー                                       | 9 |
| Takasago Container Terminal (CT)/Development for Easy-to-use Port |   |

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| 国際コンテナ定期航路 .....                                  | 11 |
| International Regular Container Shipping Services |    |
| 国内定期航路 .....                                      | 13 |
| Domestic Regular Shipping Services                |    |
| 仙台塩釜港(仙台港区)の主な取引港 ..                              | 15 |
| The Port of Sendai's main trading ports           |    |
| 仙台塩釜港(仙台港区)の港勢 .....                              | 17 |
| Statistics of Port of Sendai                      |    |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| <b>周辺施設</b> .....               | 19 |
| Nearby Facilities               |    |
| <b>お役立ちツール／柔軟なサービス</b> .....    | 20 |
| Useful Tools / Flexible Service |    |
| <b>開港からのあゆみ</b> .....           | 21 |
| History of Port of Sendai       |    |





# 仙台塩釜港(仙台港区) 港湾計画平面図

Floor Plan of Port of Sendai

(2013年6月改訂)  
2014年3月 軽易な変更  
2015年3月 軽易な変更  
2017年3月 軽易な変更

| 凡 例 |                  |        |
|-----|------------------|--------|
|     | 航路・泊地            | (今回計画) |
|     | 航路・泊地            | (既定計画) |
|     | 航路・泊地            | (既 設)  |
|     | 防波堤・波除堤          | (既定計画) |
|     | 防波堤・波除堤          | (既 設)  |
|     | 公 共 岸 壁          | (既定計画) |
|     | 公 共 岸 壁          | (既 設)  |
|     | 物資補給岸壁           | (既 設)  |
|     | 公共耐震強化岸壁         | (既 設)  |
|     | 公共物揚場            | (既定計画) |
|     | 専用岸壁             | (既 設)  |
|     | ドルフィン            | (既定計画) |
|     | ドルフィン            | (既 設)  |
|     | 埠頭用地             | (既定計画) |
|     | 埠頭用地             | (既 設)  |
|     | 緑 地              | (既定計画) |
|     | 緑 地              | (既 設)  |
|     | その他緑地            | (既定計画) |
|     | その他緑地            | (既 設)  |
|     | 交通機能用地<br>(臨港道路) | (既定計画) |
|     | 交通機能用地<br>(臨港道路) | (既 設)  |
|     | その他道路            | (既 設)  |
|     | その他の用地           | (既定計画) |
|     | その他の用地           | (既 設)  |
|     | 施設撤去             | (既定計画) |
|     | 将来構想             |        |
|     | 海岸保全ライン(参考)      |        |



## 仙台塩釜港(仙台港区) 港湾計画概要 (2013年改訂)

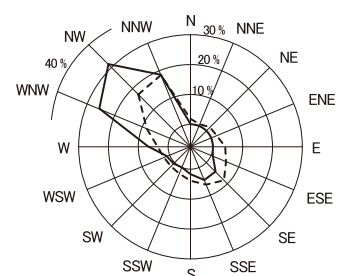
### 整備方針

- ① 外・内貿コンテナ機能の強化及びターミナルの拡張を図る。
- ② バルク貨物取扱機能の強化を図る。
- ③ 既存ふ頭の再編・集約化による内貿ユニットロードターミナル機能強化を図る。
- ④ 快適な港湾環境創造のため、親水空間の創出を図る。
- ⑤ 大規模地震対策の強化を図る。
- ⑥ ポートサービス船や漁船等の安全かつ効率的な小型船だまりを配置する。

### 目標年次(2020年代後半における取扱貨物量)

|     | 全 体                       | 内コンテナ貨物  |
|-----|---------------------------|----------|
| 外 貿 | 1,500万トン                  | 19.2万TEU |
| 内 貿 | 3,210万トン<br>(内フェリー930万トン) | 13.6万TEU |
| 合 計 | 4,710万トン                  | 32.8万TEU |

### 風向風速図(仙台港区)



観測期間: 1999年1月～2003年12月

観測場所: 塩釜港・空港整備事務所  
(向洋地区小型船だまり)

—— 全風向頻度  
----- 風速10 m/s以上の風向頻度





# 仙台塩釜港(仙台港区)の概要と物流ネットワーク

Overview of the Port of Sendai and its logistics networks

## 仙台塩釜港(仙台港区)とは Outline of Port of Sendai

仙台塩釜港(仙台港区)は、太平洋・仙台湾に面する工業及び商業機能を備えた総合港であり、砂浜を開削して陸側に大きく掘り込んだ掘込港湾です。宮城県の貿易総額のうち、およそ9割が仙台港区で取引されており、石油タンカーをはじめ、国際コンテナ船や京浜港(東京・横浜港)を経由する国際フィーダーコンテナ船により、100以上の国々と結ばれています。また、フェリーやRORO船、自動車運搬船も毎日寄港し、安定した物流供給が行われています。

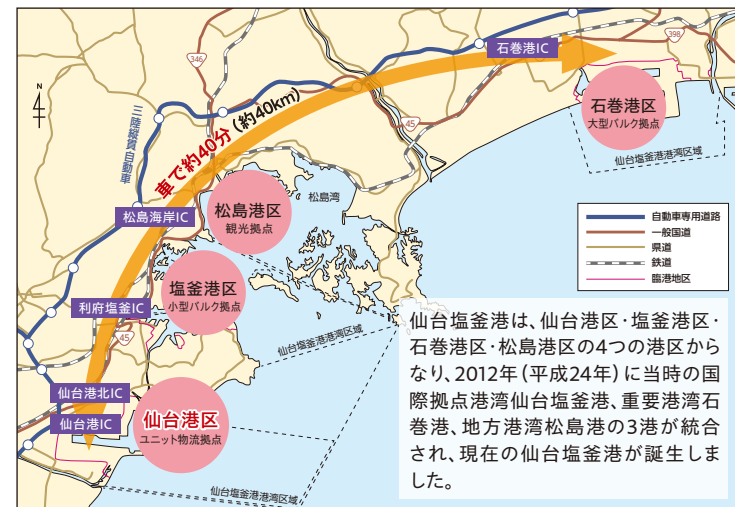
Port of Sendai faces Sendai Bay in the Pacific Ocean. It is an integrated port with both industrial and commercial roles. The Port of Sendai is an artificially-excavated port constructed by excavating a large area in the sandy shore of the harbor basin. Around 90% of Miyagi Prefecture's total trade goes through the Sendai Port District. It is connected to over 100 countries by oil tankers, international container ships, as well as international feeder vessels that pass by the ports of Tokyo, Yokohama. Additionally, Port of Sendai provides stable logistics supply by ferries, RORO(roll-on/roll-off) ships and car carrier ships calling every day.

## 東北各地に広がる高速道路網 Expressway network that expanding throughout the Tohoku region

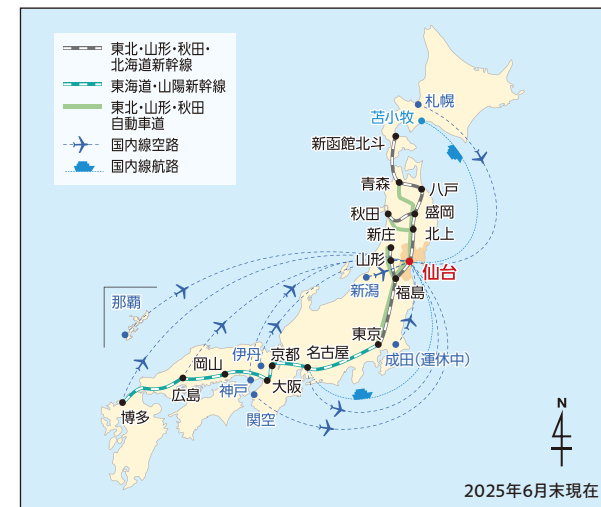
仙台塩釜港(仙台港区)は、最寄りの「仙台港インターチェンジ」から高速道路網を利用することで、仙台北部工業団地群など県内各地や、東北の各主要都市へアクセスできる良好な環境にあります。県内では、被災地の復興を支える仙台塩釜港各港区を連結する「三陸縦貫自動車道」や、県内陸部と沿岸部を結び「みやぎ県北高速幹線道路」、このほか新たなインターチェンジの整備が進み、複合一貫輸送を可能にする利便性の高い物流ネットワークが構築されています。

Connected to a network of expressways by the nearby “Sendai-Port Interchange”, Port of Sendai provides easy access to the Sendai Hokubu Industrial Park, other areas within Miyagi Prefecture, and major cities in the Tohoku region. Within Miyagi Prefecture, there are the “Sanriku Expressway” connecting the different port districts of Sendai Port that support the reconstruction of disaster-affected areas, the “Miyagi-kenpoku Expressway” connecting coastal and inland areas. In addition to this, a new expressway interchange is under construction. In summary within Prefecture, is proceeding the construction of an efficient logistic network that enables multimodal transportation.

## 仙台塩釜港位置図 Layout of throughout Port of Sendai



## 仙台への主要アクセス Access to Sendai



## 仙台塩釜港(仙台港区)周辺図 Area map of Port of Sendai



## 東北の主要都市～ 仙台塩釜港 陸送時間目安

Estimated time for land transportation in Major cities in Tohoku and Port of Sendai

| 起点I.C.        | 終点I.C.          | 都市名  | 目安時間   |
|---------------|-----------------|------|--------|
| 仙台港IC(仙台東部道路) | 青森中央IC(青森自動車道)  | 青森市  | 4時間15分 |
|               | 八戸IC(八戸自動車道)    | 八戸市  | 3時間45分 |
|               | 盛岡南IC(東北自動車道)   | 盛岡市  | 2時間20分 |
|               | 秋田中央IC(秋田自動車道)  | 秋田市  | 3時間10分 |
|               | 山形蔵王IC(山形自動車道)  | 山形市  | 1時間10分 |
|               | 福島飯坂IC(東北自動車道)  | 福島市  | 1時間20分 |
|               | 郡山IC(東北自動車道)    | 郡山市  | 1時間50分 |
|               | いわき四倉IC(常磐自動車道) | いわき市 | 2時間    |

## 宮城県拡大図 Enlarged view of Miyagi Prefecture





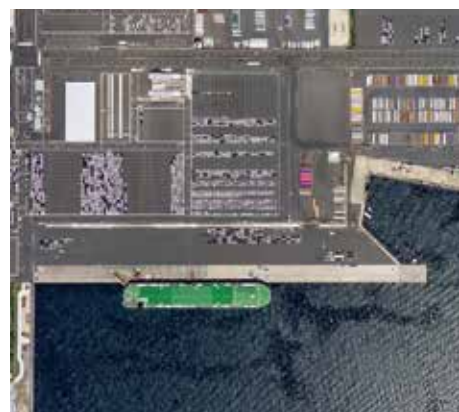


# ふ頭概要

Overview of the Wharves



## ①雷神ふ頭



### ■係留施設

|           | 雷神ふ頭<br>1号岸壁 | 雷神ふ頭<br>2号岸壁 |
|-----------|--------------|--------------|
| 延長 (m)    | 220          | 220          |
| エプロン幅 (m) | 20           | 20           |
| 水深 (m)    | -9.0         | -9.0         |
| 船型 (DWT)  | 5,000        | 5,000        |

### ■船舶給水施設

給水栓数 3 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

■荷捌地 19,844m<sup>2</sup>

■野積場 95,357m<sup>2</sup>

雷神ふ頭は、主に完成自動車等の移出入拠点です。急速に進む東北への自動車関連産業の集積に対応すべく、臨港地区内の公共用地には数多くのモータープールが整備されています。



モータープール



自動車運搬船



RORO船

## ②フェリーふ頭



### ■係留施設

|           | フェリーふ頭1号岸壁 |
|-----------|------------|
| 延長 (m)    | 205        |
| エプロン幅 (m) | 20         |
| 水深 (m)    | -8.5       |
| 船型 (DWT)  | 15,000     |

### ■船舶給水施設

給水栓数 2 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

仙台塩釜港 (仙台区) と名古屋港、苫小牧港を海陸一貫輸送で結ぶフェリー船舶の拠点です。フェリーは旅客輸送はもちろん、

食品輸送などに必要な電源設備も充実しています。

## ③中野ふ頭



■上屋 中野1号上屋 2,229m<sup>2</sup>

### ■船舶給水施設

給水栓数 9 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

■荷捌地 中野ふ頭1号～3号 43,341m<sup>2</sup>

■野積場 中野ふ頭1号～6号 69,812m<sup>2</sup>

中野ふ頭は、主に完成自動車の移出入拠点です。その他、セメントや紙・パルプ、鋼材等を運ぶ RORO 船も寄港しています。

### ■係留施設

|           | 中野ふ頭<br>1号岸壁 | 中野ふ頭<br>2～6号岸壁 |
|-----------|--------------|----------------|
| 延長 (m)    | 240          | 925            |
| エプロン幅 (m) | 20           | 20             |
| 水深 (m)    | -12.0        | -10.0          |
| 船型 (DWT)  | 40,000       | 15,000         |

## ④高松ふ頭・高松2号ふ頭



### ■係留施設

|           | 高松ふ頭岸壁 | 高松ふ頭2号岸壁 |
|-----------|--------|----------|
| 延長 (m)    | 240    | 280      |
| エプロン幅 (m) | 20     | 20       |
| 水深 (m)    | -12.0  | -14.0    |
| 船型 (DWT)  | 30,000 | 55,000   |

### ■船舶給水施設

高松ふ頭 給水栓数 2 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

高松2号ふ頭 給水栓数 5 / 給水能力 55m<sup>3</sup>/h

■荷捌地 高松ふ頭 9,912m<sup>2</sup> / 高松2号ふ頭 15,580m<sup>2</sup>

■野積場 高松ふ頭 16,555m<sup>2</sup> / 高松2号ふ頭 38,309m<sup>2</sup>

高松ふ頭は砂利・砂や飼肥料等の輸移出入拠点であり、高松2号ふ頭は紙・パルプ、鋼材等を運ぶ RORO 船が寄港しています。

## ⑤高砂ふ頭 ※詳細は次ページ



### ■係留施設

|           | 高砂ふ頭<br>1号岸壁 | 高砂ふ頭<br>2号岸壁 | 高砂ふ頭<br>3号岸壁 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 延長 (m)    | 310          | 330          | 190          |
| エプロン幅 (m) | 20           | 40           | 70           |
| 水深 (m)    | -12.0        | -14.0        | -14.0        |
| 船型 (DWT)  | 30,000       | 50,000       | 50,000       |

■船舶給水施設 給水栓数 8 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

■荷役機械 No1.ガントリークレーン 定格荷重 (コンテナ) 30.5t×1基 (対応列数12列)

No2.ガントリークレーン 定格荷重 (コンテナ) 30.5t×1基 (対応列数13列)

No3.ガントリークレーン 定格荷重 (コンテナ) 30.5t×1基 (対応列数18列)

No4.ガントリークレーン 定格荷重 (コンテナ) 40.6t×1基 (対応列数18列)

高砂ふ頭は、高砂コンテナターミナルが整備されているコンテナ貨物の輸移出入拠点です。

## ⑥向洋ふ頭



### ■係留施設

|           | 向洋ふ頭1号岸壁 |
|-----------|----------|
| 延長 (m)    | 240      |
| エプロン幅 (m) | 20       |
| 水深 (m)    | -12.0    |
| 船型 (DWT)  | 30,000   |

### ■船舶給水施設

給水栓数 5 / 給水能力 240m<sup>3</sup>/h

■野積場 向洋ふ頭 23,405m<sup>2</sup>

向洋ふ頭は、石炭や砂利・砂等の輸移出入拠点です。





# 高砂コンテナターミナル —使い勝手のよい港づくり の推進—

Takasago Container Terminal (CT)/Development for “Easy-to-use Port”

高砂コンテナターミナルでは、コンテナ貨物の取扱量増加に伴う混雑の解消と、将来の貨物量増加を見据え、ターミナル用地を6ha拡張しました。規模の拡張に加え、実入りコンテナと空コンテナを別々の出入口から搬出入できるよう、トラックゲートを増設したほか、コンテナをトラックに積み込むためのトランスファーポイントも増設したことで、スムーズかつ効率的なコンテナの搬出入が可能となりました。

Takasago Container Terminal has been expanded by 6ha the land area of the terminal to ease congestion caused by the increase in cargo volume and in anticipation for further increase in the future. Additionally, in order to dispatch loaded containers and empty containers from separate entryways, the number of truck gates and transfer points for loading containers onto trucks were increased, leading to smoother and more efficient movement of containers.

## コンテナターミナル配置図 Layout of Container Terminal



コンテナターミナル全景

## ターミナル業務案内 Business Office of the Container Terminal

ゲート業務 Gate are open  
平日 weekdays 8:30-16:30 / 土曜 Saturday 9:00-11:30  
(日曜・祝祭日は休み Closed on Sunday and Holidays)  
CFS業務 Container Freight Station…ゲート業務に準じる  
くん蒸業務 Fumigation…ゲート業務に準じる  
荷役業者

三陸運輸株式会社  
Sanriku Unyu Co., Ltd.



NEX NIPPON EXPRESS NX仙台塩釜港運株式会社



これに加えて、寄港便数の増加や船舶の大型化に対応するため、3号岸壁の整備と4haのふ頭用地拡張工事を実施し、2024年4月には全面供用となりました。1990年(平成2年)に本県初めてのコンテナ定期航路が開設されて以降、現在では、本県のみならず東北地方における物流拠点として大きな役割を担っています。

In addition, in response to an increased number of port calls and to accommodate larger vessels, construction on Wharf No.3 and 4 hectares of expansion work on the wharf area were carried out, with the site becoming fully operational in April of 2024.



高砂コンテナターミナル第3パース  
3号岸壁背後に4haの野積場・荷さばき地を整備し、取扱可能なコンテナ貨物数が増加し、コンテナ貨物取扱の機能向上が図られています。



ガントリークレーン3号機  
2024年6月に更新を実施し、対応可能なコンテナ列数が16列から18列になるなど機能が拡充されました。



危険物置場  
第3パースの供用に伴うコンテナターミナルの拡張により、危険物の本格運用を再開するとともに、取扱可能なスペースを増加させました。



植物検疫検査場  
今後の農林水産物の輸出入増加に備えて、植物検疫に対応するための検査場を整備しました。



トランスファーポイント  
増設により、コンテナの搬出入が迅速に行われます。(2019年3月完成、現在は東側のみ使用)



実入りコンテナ用トラックゲート  
現在は、混雑状況に応じて通過車輛の入場ゲートを割り振っています。(2020年3月完成)



空コンテナ用トラックゲート  
増設により、より効率的な空コンテナの搬出入が実現しています。(2023年3月完成)



据置型放射線検知装置  
東日本大震災以降、コンテナ表面の放射線量測定を継続しており、現在はゲート前付近に設置した本装置で測定しています。(2020年3月完成)



多目的置場 (CFS等)  
LCL貨物の搬出入や税関検査など、コンテナターミナルには欠かせない様々な機能を備えています。(2020年12月完成)



冷凍電源設備  
温度管理が必要な農林水産物等の貨物も多く扱うことができます。(2024年7月完成)





# 国際コンテナ定期航路

International Regular Container Shipping Services

仙台塩釜港(仙台区)では、中国/韓国航路3便、韓国航路2便、中国航路1便、極東ロシア航路隔週1便、計4航路7便の国際コンテナ定期航路が開設されています。(2025年6月現在)

これらの航路により、中国の上海港や、韓国の釜山港など世界の主要港湾と仙台塩釜港が結ばれています。

The Port of Sendai has 3 routes to China/South Korea, 2 routes to South Korea, 1 route to China, and biweekly route to the Russian Far East for a total of 7 international container routes. (As of June 2025)

Due to these routes, the Port of Sendai is connected with main ports in the world such as the Port of Shanghai and the Port of Busan.



## ■国際コンテナ船

| 航路                 | 寄港地                                    | 船社名                     |
|--------------------|----------------------------------------|-------------------------|
| ロシア<br>(隔週1便)      | 釜山・ウラジオストク                             | FESCO                   |
| 韓国<br>(週2便)        | 釜山・釜山新港                                | 長錦商船<br>興亜LINE          |
| 中国/<br>韓国<br>(週3便) | 釜山・釜山新港・蔚山・光陽・<br>大連・天津新港・青島・<br>上海・寧波 | 南星海運<br>高麗海運<br>東暎海運    |
| 中国<br>(週1便)        | 上海・太倉                                  | SITC<br>Container Lines |

## ■船会社

興亜LINE(株)  
(日本総代理店(株)シノコー成本) TEL 03-3273-4981  
長錦商船(株)  
(日本総代理店(株)シノコー成本) TEL 03-6281-8275  
SITC Container Lines  
(日本総代理店 SITC JAPAN(株)) TEL 03-6262-7069

## ■ターミナルオペレーター・集荷代理店

三陸運輸(株) TEL 022-254-2101

## ■船会社

高麗海運(株)  
(日本総代理店 高麗海運ジャパン(株)) TEL 03-3500-5051  
南星海運(株)  
東暎海運(株)  
(日本総代理店 南星海運ジャパン(株)) TEL 03-5843-6140  
FESCO  
(日本総代理店 トランスロシアエージェンシー・ジャパン(株))  
TEL 03-3532-0362

## ■ターミナルオペレーター・集荷代理店

NX仙台塩釜港運(株) TEL 022-254-0948

最新の航路情報はここから▶▶▶  
仙台国際貿易港整備利用促進協議会HP





# 国内定期航路

Domestic Regular Shipping Service

## 国際フィーダーコンテナ航路

寄港地 仙台 ▶ 東京 ▶ 仙台

寄港間隔 週2回(水・土)

お問い合わせ先

- 船会社／近海郵船(株) 仙台営業所 ..... TEL 022-786-1890  
鈴与海運(株) ..... TEL 054-354-3100
- ターミナルオペレーター／三陸運輸(株) ..... TEL 022-254-2101
- 船舶代理店／三陸運輸(株) ..... TEL 022-387-1709



寄港地

仙台 ▶ 横浜 ▶ 常陸那珂 ▶ 苫小牧 ▶ 八戸 ▶ 仙台

寄港間隔 週1回(土)

お問い合わせ先

- 船会社／(株)横浜コンテナライン ..... TEL 045-227-8863
- ターミナルオペレーター／三陸運輸(株) ..... TEL 022-254-2101
- 船舶代理店／三陸運輸(株) ..... TEL 022-387-1709



寄港地

仙台 ▶ 横浜 ▶ 仙台  
仙台 ▶ 東京 ▶ 仙台  
仙台 ▶ 横浜 ▶ 苫小牧 ▶ 仙台

寄港間隔 週4回(月・金)

お問い合わせ先

- 船会社／井本商運(株) ..... TEL 078-322-1602
- ターミナルオペレーター／  
NX仙台塩竈港運(株) ..... TEL 022-254-0948
- 船舶代理店／NX仙台塩竈港運(株) ..... TEL 022-259-9948



寄港地 仙台 ▶ 東京 ▶ 横浜 ▶ 仙台

寄港間隔 週2回(水・土)

お問い合わせ先

- 船会社／鈴与海運(株) ..... TEL 054-354-3100
- ターミナルオペレーター／三陸運輸(株) ..... TEL 022-254-2101
- 船舶代理店／三陸運輸(株) ..... TEL 022-387-1709



## RORO船

寄港地 仙台 ↔ 苫小牧 釧路 東京  
清水 名古屋 大阪

お問い合わせ先

- 船会社／栗林商船(株)仙台営業所 ..... TEL 022-388-7078
- 船舶代理店／三陸運輸(株) ..... TEL 022-387-1703

寄港地 仙台 ↔ 苫小牧 八戸 川崎 横須賀

お問い合わせ先

- 船会社／プリンス海運(株)仙台営業所 ..... TEL 022-259-5155
- 船舶代理店／NX仙台塩竈港運(株) ..... TEL 022-259-5811



## RORO船／自動車運搬船

寄港地 仙台 ↔ 苫小牧 八戸 千葉 川崎 横浜 田原  
豊橋 名古屋 尼崎 水島 坂出 松山  
広島 新門司 中津 鹿児島 沖縄

お問い合わせ先

- 船会社／トヨフジ海運(株)東北事業所 ..... TEL 022-387-9860  
(株)フジトランスコーポレーション仙台支店 ..... TEL 022-254-2071
- 船舶代理店／(株)フジトランスコーポレーション仙台支店 ..... TEL 022-254-2071



## フェリー

寄港地 苫小牧 仙台 名古屋

19:00発  
翌日10:00着

毎日運航

19:40発  
翌日11:00着

12:50発  
翌日10:30着

隔日運航

19:00発  
翌日16:40着

お問い合わせ先

- 太平洋フェリー(株)仙台港営業所 ..... TEL 022-259-2590



※寄港地は2025年6月時点のものです。





# 仙台塩釜港(仙台港区)の主な取引港

The Port of Sendai's main trading ports

東北唯一の国際拠点港湾である仙台塩釜港(仙台港区)は、中国や韓国、ロシアとダイレクトに結ぶ国際コンテナ定期航路のほか、京浜港(東京・横浜港)を経由する国際フィーダーコンテナ航路も充実し100以上の国々と輸出入がされており、本県のみならず東北地方全体の貿易拠点として重要な役割を担っています。

The Port of Sendai serves as the only Central International port in the Tohoku region. It has regular international container routes directly connected to China, South Korea, and Russia and international feeder container routes to the Port of Tokyo and Port of Yokohama. With results in import and export trades with over 100 countries, the Port of Sendai continues to play a vital role as the international trade distribution hub of the Tohoku region not only in this prefecture.



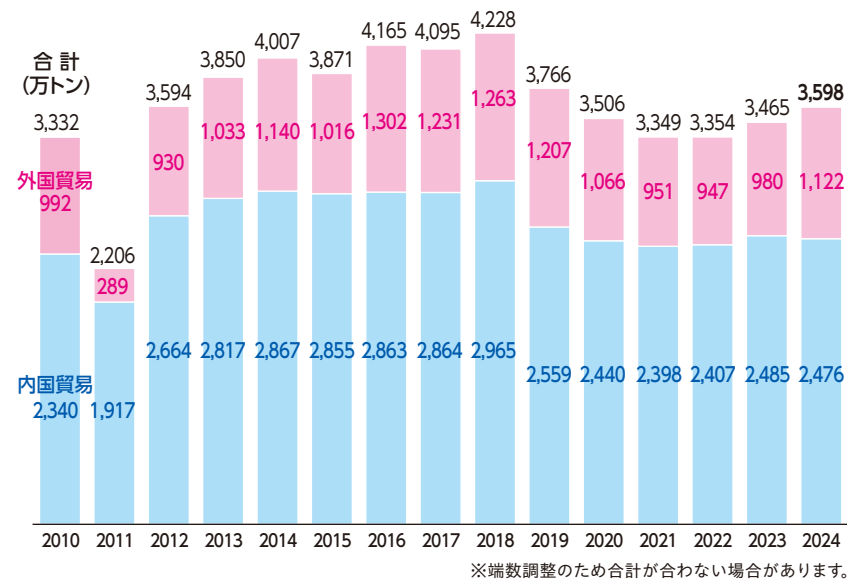




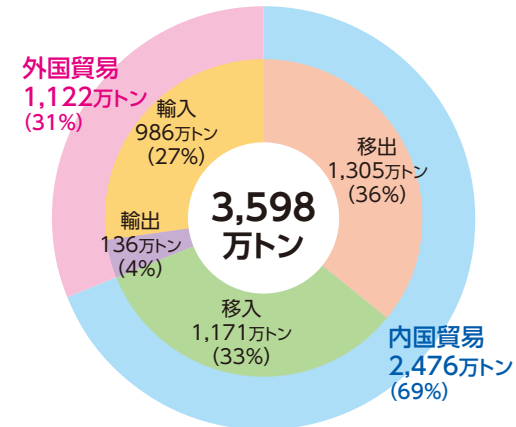
# 仙台塩釜港(仙台港区)の港勢

Statistics of Port of Sendai

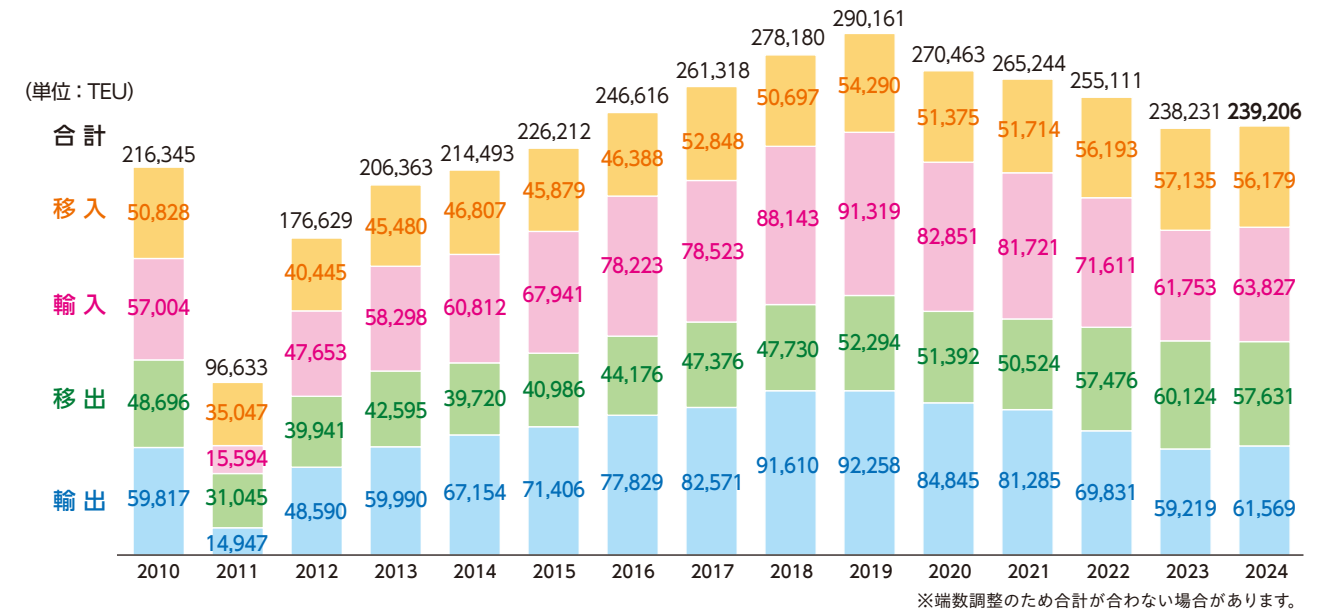
## 仙台塩釜港(仙台港区)貨物取扱量の推移



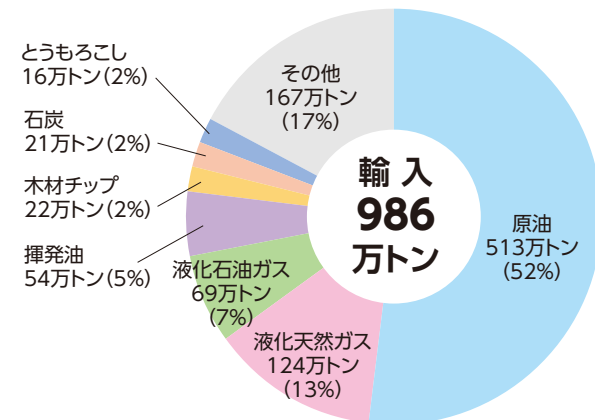
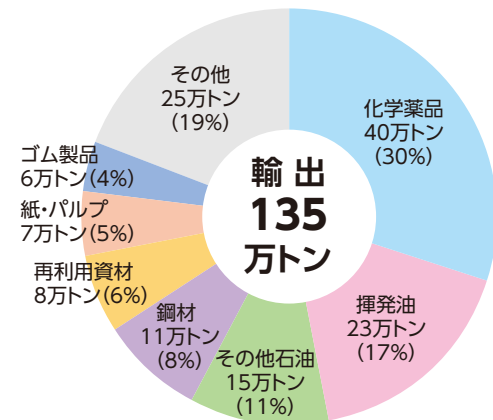
## 2024年貨物量の取引別内訳



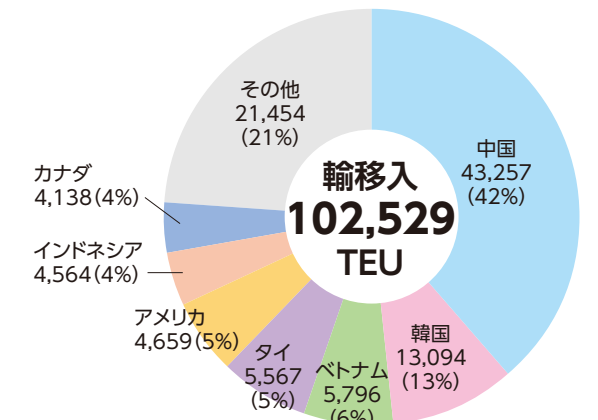
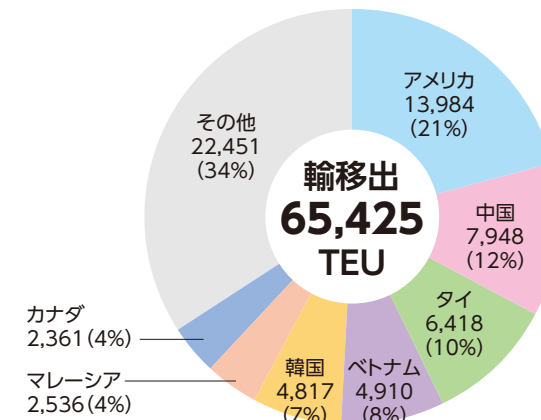
## 仙台塩釜港(仙台港区)コンテナ貨物取扱量の推移(空コンテナ含む)



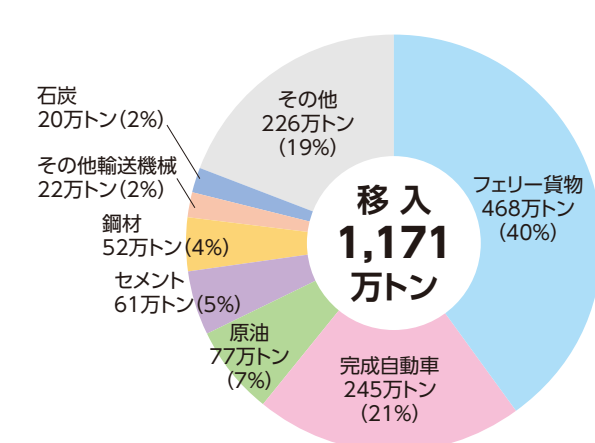
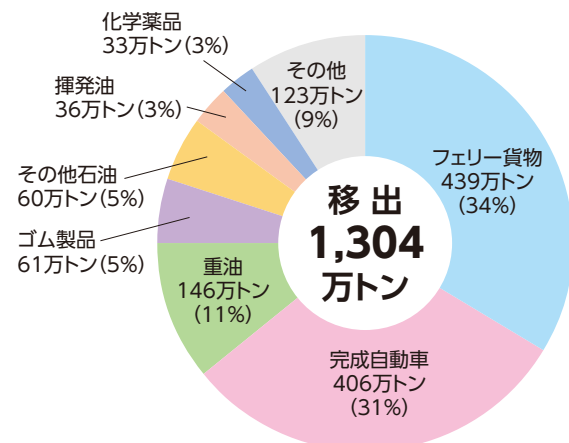
## 2024年輸出入貨物・品種別構成



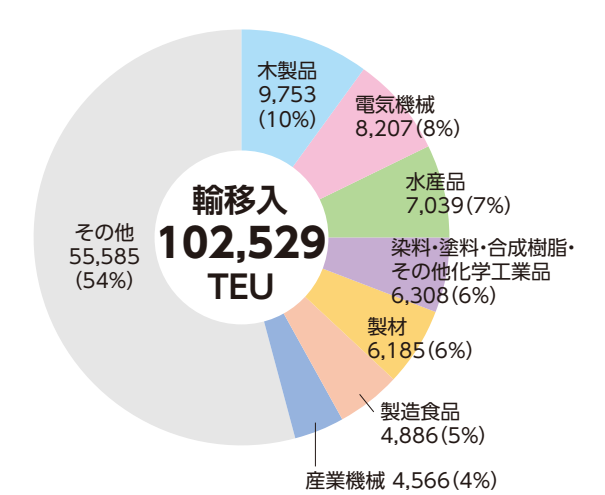
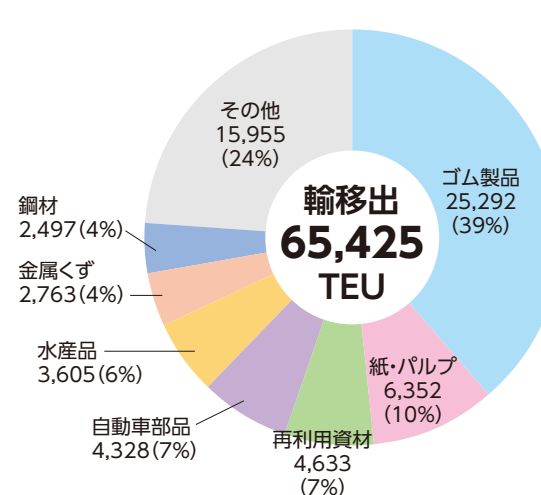
## 2024年コンテナ貨物貿易相手国別構成(空コンテナ除く)



## 2024年移出入貨物・品種別構成



## 2024年コンテナ貨物品種別構成(空コンテナ除く)







## 周辺施設

Nearby Facilities

### 蒲生北部地区

東北随一のマーケットを誇る仙台市では、仙台塩釜港(仙台港区)や高速道路のインターチェンジにも近接したエリアに大規模な産業用地を整備しました。国内のみならず、世界とつながる物流の要衝として非常に優れたエリアとなっていることが評価され、物流業を中心に企業の集積が進んでいます。

Sendai, which represents the largest market in the Tohoku region, has developed a large industrial site in an area close to the Port of Sendai and an expressway interchange. The area is highly regarded as an excellent logistics hub that connects not only to Japan but also to the rest of the world, and is attracting an increasing number of companies, particularly in the logistics industry.



#### 主な立地企業

##### —倉庫業・物流業—

(株)ニトリ、二葉運送(株)、三陸運輸(株)、幸信商運(株)、東北急送(株)、  
(株)丸山運送、盛運輸(株)、東日本冷凍(株)、塩竈倉庫(株)、  
(有)柏屋運送、奥洲物産運輸(株)など

##### —製造業・整備業—

宮城ダイハツ販売(株)、(株)エネックス、NX商事(株)、KFアテイン(株)、  
三共ライズジャパン(株)、(株)田口クリエイト など

##### —その他—

(同)杜の都バイオマスエナジー、(株)東北バイオフードリサイクル など

#### 【お問い合わせ先】

仙台市経済局  
イノベーション推進部産業集積推進課  
TEL 022-214-8245  
E-Mail kei008040\_13@city.sendai.jp

### 仙台国際貿易港物流ターミナル

Sendai International Commercial Port Physical Distribution Terminal

効率的な国際コンテナ貨物輸送に対応するため、高砂コンテナターミナルに近接する位置に、コンテナ貨物の荷さばき、一時保管等の機能、情報化オフィス等を一体的に備えた物流ターミナルが設置されています。

In order to accommodate the efficient transport of international container cargo, a logistics terminal has been established in close proximity to the Takasago Container Terminal, integrating functions such as container cargo sorting, temporary storage, and an information office.

#### 【お問い合わせ先】

(株)仙台港貿易促進センター  
TEL 022-388-6710 URL <https://www.sendai-port-faz.jp/>



## お役立ちツール／柔軟なサービス

Useful Tools / Flexible Service

### せんだいポータルラジオ

仙台塩釜港(仙台港区)では、船舶の大型化や輻輳による港内混雑に対応するため、港内の安全確保を支援する「せんだいポータルラジオ」を開局し、あわせて新設する仙台港区VTISセンターにおいて、2025年4月1日より運用を開始しています。

#### 【お問い合わせ先】

仙台港区VTISセンター内:業務受注者  
(株)東洋信号通信社 TEL 022-357-0701



### ゲート事前受付サービス

仙台塩釜港(仙台港区)では、スマートフォンを利用して事前にトラックゲートの受付が行えるサービスを提供しています。事前受付を済ませ、スマートフォンに表示されるQRコードをトラックゲート付属の機器に読み込ませることにより、ヤードでの受付が簡易に行うことができます。また、ヤード内で事前に該当コンテナが把握できるため、スムーズな荷役作業が可能となります。

#### 【ご利用になる前に】

下記からユーザー登録願います。  
<https://www2.seiko-portit.com/sgm-GateReserve/login.asp>

#### 【アクセス方法】

スマートフォンのブラウザ(Safari, Google等)を開き上記URLを入力、もしくはコンテナの引取表に記載されたQRコードをスマートフォンで読み取ってください。

#### 【お問い合わせ先】

三陸運輸(株) TEL 022-254-2101  
NX仙台塩竈港運(株) TEL 022-254-0948

### 小口混載貨物便(LCL)サービス

仙台塩釜港(仙台港区)では小口混載貨物便(LCL) サービスを実施しております。貨物量がコンテナ1本に満たない場合でも、小口混載貨物便により、釜山港などを経由し、世界各地へ貨物をお届けすることが可能です。是非御利用ください。

#### 【お問い合わせ先】

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 三陸運輸(株)         | TEL 022-387-1784 |
| NX仙台塩竈港運(株)     | TEL 022-259-9847 |
| セイノーロジックス(株)    | TEL 045-682-5301 |
| イーキューワールドワイド(株) | TEL 03-3275-5201 |
| (株)丸山運送         | TEL 022-258-0665 |
| 信永海運(株)         | TEL 03-5405-7600 |

### 搬出予約サービス

仙台塩釜港(仙台港区)では、Web環境を利用し、コンテナ貨物の搬出予約ができるサービスを提供しています。これにより、お客様の利便性向上はもちろん、ペーパーレス化を図ることで地球環境にもやさしく、コンテナターミナルの運用効率化にも繋がっています。

#### 【ご利用になる前に】

ログインIDとパスワードを付与いたしますので、下記までお問い合わせ願います。

#### 【お問い合わせ先】

三陸運輸(株) TEL 022-254-2101  
NX仙台塩竈港運(株) TEL 022-254-0948

#### 【ログインはこちら】

<https://www2.Seiko-portit.com/sgm-port/>

### 高砂CY情報ネットワークシステム(Taco-net)

仙台塩釜港(仙台港区)では、高砂コンテナターミナルのヤード情報を、お客様の携帯電話やパソコンに直接メールでお知らせするサービス「Taco-net(タコ・ネット)」を実施しています。是非御利用ください。

#### 【お申し込み方法】

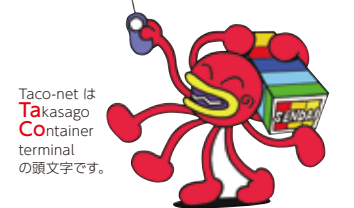
下記アドレスあてに、タイトル欄に「Taco-net申し込み希望」と記載し、①氏名、②所属(会社名)、③配信先メールアドレスをご記入の上、メールをお送りください。

アドレス: [kousin@pref.miyagi.lg.jp](mailto:kousin@pref.miyagi.lg.jp)

(宮城県土木部港湾課 TEL:022-211-3221)

※携帯電話のメールアドレスをご登録のお客様でドメインの指定受信などを設定されている場合は、  
[@pref.miyagi.lg.jp]からのメールの受信を許可していただきますよう、設定変更をお願いいたします。

※本システムから配信される情報は、「仙台塩釜港WEB搬出予約サービス」のお知らせ欄にも同様に掲載しております。そちらも併せてご覧ください。



Taco-netは  
Takasago  
Container  
terminal  
の頭文字です。

### 海外ビジネス支援機関

#### ■日本貿易振興機構(ジェトロ) 仙台貿易情報センター

仙台塩釜港(仙台港区)を利用して、輸出入などをはじめとする海外ビジネスをお考えのお客様に、各種サービスをご案内しております。  
TEL 022-223-7484 FAX 022-262-6230  
E-mail SEN@jetro.go.jp

#### ■仙台市経済局産業政策部中小企業支援課

海外市場開拓に関し、輸出を行う事業等に係る経費を助成します。  
TEL 022-214-1005 FAX 022-214-8321  
E-mail kei008040@city.sendai.jp

#### ■宮城県経済商工観光部国際ビジネス推進室

海外展開の準備、販路拡大など、様々なステージでの海外ビジネスを支援するサービスを提供しております。  
TEL 022-211-2962 FAX 022-268-4639  
E-mail gb1@pref.miyagi.lg.jp





# 開港からのあゆみ

History of Port of Sendai



- 1964 新産業都市「仙台湾地区」の指定を受ける
- 1971 開港式挙行、臨海鉄道開通
- 1973 公共岸壁一部供用開始  
フェリー就航(名古屋～仙台～苫小牧)
- 1979 保税上屋指定(中野ふ頭5・6号岸壁背後)
- 1988 ジブクレーン設置、保税上屋指定(中野ふ頭第6号岸壁)
- 1990 国際フィーダーコンテナ定期航路開設(東京～仙台)
- 1992 中央公園完成
- 1995 ガントリークレーン供用開始  
東南アジアコンテナ定期航路開設(現在休止中)
- 1996 高砂コンテナターミナル供用開始
- 1997 ガントリークレーン2号機供用開始  
北米西岸コンテナ定期航路開設(現在休止中)
- 1998 国際フィーダーコンテナ定期航路開設(横浜～仙台)
- 1999 国際フィーダーコンテナ定期航路開設(東京～仙台)
- 2000 韓国コンテナ定期航路開設
- 2001 特定重要港湾に昇格し、仙台塩釜港に改称  
高砂2号岸壁の供用開始
- 2002 ガントリークレーン3号機供用開始  
中国／韓国コンテナ定期航路開設
- 2004 仙台国際貿易港物流ターミナルオープン
- 2006 横浜税関仙台コンテナ検査センターオープン  
高砂コンテナターミナル拡張・供用開始
- 2009 ガントリークレーン4号機供用開始
- 2010 中野地区新モータープール供用開始  
雷神ふ頭2号岸壁供用開始
- 2011 東日本大震災発生  
みやぎ45フィートコンテナ物流特区認定  
国際拠点港湾の指定を受ける
- 2012 仙台塩釜港、石巻港、松島港が統合
- 2013 韓国コンテナ定期航路が中国まで延伸
- 2014 韓国コンテナ定期航路(2航路)開設
- 2015 北米西岸コンテナ定期航路開設(現在休止中)  
韓国コンテナ定期航路開設  
極東ロシアコンテナ定期航路開設
- 2016 国際フィーダーコンテナ定期航路開設(東京～仙台)  
韓国コンテナ定期航路開設
- 2017 高松2号ふ頭供用開始
- 2018 中国コンテナ定期航路開設
- 2020 高砂コンテナターミナル6ha拡張・供用開始
- 2021 仙台港開港50周年
- 2024 高砂コンテナターミナル4ha拡張・供用開始
- 2025 せんだいポートラジオ開局

2025年(令和7年)



1968年(昭和43年)



1972年(昭和47年)



1974年(昭和49年)



1978年(昭和53年)



1983年(昭和58年)



1985年(昭和60年)



1996年(平成8年)



2001年(平成13年)



2020年(令和2年)